

УТВЕРЖДАЮ
Директор
СПб ГКУ "Организатор перевозок"
В.Ф. Самойлов
14 июля 2017 года



РЕГЛАМЕНТ

тестирования навигационного бортового оборудования, устанавливаемого на транспортные средства городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования г. Санкт-Петербурга

Настоящий Регламент определяет порядок тестирования аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортные средства и передающей данные о своем местоположении для определения совместимости с государственной информационной системы «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом общего пользования в Санкт-Петербурге».

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. **АСУ ГПТ** - государственная информационная система «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом общего пользования в Санкт-Петербурге».

1.2. **БО** – аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленная на транспортные средства.

1.3. **Геоточка** – информация о местоположении и параметрах движения ТС, полученная в определенный момент времени.

1.4. **Изготовитель** – Организация – изготовитель БО.

1.5. **Перевозчик** – Организация заключившая договор с Комитетом по транспорту на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Санкт-Петербурга.

1.6. **ПО АРМ Маршрут** – специализированное программное обеспечение формирования, хранения и визуализации информации об остановочных пунктах, маршрутах, трассах движения и паспортах маршрутов наземного городского и пригородного пассажирского транспорта.

1.7. **ПО АРМ Мониторинг** – специализированное программное обеспечение диспетчерского регулирования маршрутами наземного городского пассажирского транспорта.

1.8. **ПО АРМ Отчет** – специализированное программное обеспечение формирования отчетных форм исполнения объема транспортной работы, формирования и визуализации форм расписаний: интервальной, постановочной и т.д.

1.9. **ТС** – Транспортное средство.

1.10. **Учреждение** – СПб ГКУ «Организатор перевозок».

1.11. **Эталонное БО** – установленное ранее и успешно функционирующее БО в АСУ ГПТ на ТС Перевозчика.

2. ТРЕБОВАНИЯ К БО

2.1. Передача информации в АСУ ГПТ от БО, должна осуществляться по одному из двух используемых в АСУ ГПТ протоколов:

- Протокол TML (в том числе по межсерверному обмену);
- Протокол EGTS.

2.2. Состав передаваемых данных от БО в АСУ ГПТ должен содержать, но не ограничиваясь:

- Идентификационный номер БО;
- Географическая широта местоположения транспортного средства;
- Географическая долгота местоположения транспортного средства;
- Скорость движения транспортного средства (км/ч);
- Путь угол транспортного средства;
- Время и дата фиксации местоположения транспортного средства (год, месяц, день, час, минута, секунда);
- Признак нажатия тревожной кнопки.

Более подробная информация по составу данных представлена на официальном сайте Учреждения в разделе «Техническая документация». (http://orgp.spb.ru/tech_docs/).

3. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ТЕСТИРОВАНИЕ

3.1. Тестирование БО может осуществляться только на ТС Перевозчиков. Для этого Изготовитель напрямую, без участия Учреждения, согласовывает с Перевозчиком процедуры установки, отладки и тестирования своего БО на ТС Перевозчиков.

3.2. Для проведения тестирования, после установки БО на ТС Перевозчика, Изготовитель направляет в Учреждение заявку на проведение тестирования установленного БО (Приложение №1) и паспорт БО.

3.3. Организатор в течение 20 рабочих дней проводит тестирование и по результатам составляет заключение о возможности функционирования представленного БО в составе АСУ ГПТ (Приложение №2).

4. ТЕСТИРОВАНИЕ БО

4.1. Для проведения испытаний, на ТС Перевозчика, помимо имеющегося эталонного БО, устанавливается тестируемое БО (далее – тестируемое БО), предоставленное Перевозчиком или Изготовителем в целях определения возможности функционирования тестируемого БО в АСУ ГПТ. Первый этап тестовых испытаний проводится путем сравнительного анализа данных (треки движения, выполненная транспортная работа), получаемых от эталонного БО и от тестируемого БО в АСУ ГПТ.

4.2. Анализ данных по трекам производится сравнением количества геоточек/час, полученных от эталонного БО и тестируемого БО. Количество геоточек/час представлены в «Отчете о работе бортового оборудования», входящего в состав АРМ «Отчет» АСУ ГПТ.

4.3. Анализ транспортной работы проводится путем сравнения количества зарегистрированных рейсов по данным эталонного БО и тестируемого БО. Данные о

количестве зарегистрированных рейсов представлены в отчете «Фактическое выполнение транспортной работы», входящего в состав АРМ «Отчет» АСУ ГПТ.

4.4. После окончания первого этапа, Заказчику предоставляются итоговые отчеты по сравнению работоспособности эталонного БО и тестируемого БО.

4.5. Если качество данных, получаемых от тестируемого БО, не хуже, чем качество данных, получаемых от эталонного БО, то первый этап считается успешно пройденным.

4.6. На втором этапе проверяется:

- поступление сигнала «Тревога» в АСУ ГПТ при нажатии кнопки тревожной сигнализации, входящей в состав тестируемого БО;

- поступление геоданных, сохраненных в памяти тестируемого БО, в период разрыва канала связи между тестируемым БО и АСУ ГПТ, после восстановления канала связи (период дозагрузки информации составляет не менее 24 часов и не более 72 часов);

- голосовая связь диспетчера с водителем через АСУ ГПТ (при наличии технической возможности со стороны БО).

4.7. После окончания второго этапа, если все тесты оказались положительными, выдается заключение (Приложение №2) о возможности использования тестируемого БО на ТС наземного городского пассажирского транспорта общего пользования.

Заявка на проведение тестирования аппарата спутниковой навигации
ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

" _____ " _____ 20__

Наименование организации-изготовителя

Юридический адрес организации-изготовителя

Исполнитель: _____

ФИО; телефон контактного лица Изготовителя

Наименование (модель) БО

Заводской № БО

Дата выпуска

УИН БО

Протокол обмена

Паспорт БО:

Перевозчик: _____

Наименование организации-перевозчика

Юридический адрес организации-перевозчика

Бортовой № ТС:

Гос. знак:

Марка/модель ТС:

Место нахождения ТС: _____

Наименование и адрес площадки выпуска ТС на линию

Дата установки БО:

Исполнитель Перевозчика: _____

ФИО; телефон контактного лица Перевозчика

Руководитель Изготовителя _____

Подпись

Расшифровка подписи

Руководитель Перевозчика _____

Подпись

Расшифровка подписи

УТВЕРЖДАЮ
Директор
СПб ГКУ "Организатор перевозок"

_____ В.Ф. Самойлов

_____ 2017 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по тестированию аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

" ____ " _____ 20__

В соответствии с Заявкой, поступившей от _____
наименование организации-изготовителя
« ____ » _____ 20__ о проведении тестирования навигационного бортового оборудования

_____ Наименование (модель) навигационного бортового оборудования
заводской № _____ дата выпуска _____ УИН _____ протокол _____,
установленного на ТС бортовой № _____, гос. знак _____
Наименование Перевозчика

дата установки _____,
специалисты СПб ГКУ «Организатор перевозок» провели работы по тестированию данного
БО согласно Регламента тестирования навигационного бортового оборудования,
устанавливаемого на транспортные средства городского и пригородного пассажирского
транспорта общего пользования г. Санкт-Петербурга.

В результате тестирования установлено, что представленное БО соответствует
(не соответствует) требованиям АСУ ГПТ и может (не может) функционировать в составе
этой системы.

От СПб ГКУ «Организатор перевозок» _____

Подпись

Расшифровка подписи