



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ

Заседание Научно-технического совета Комитета по транспорту

31 октября 2019 г.

№ ОЗ-597

Заседание началось в 16:00
(Комитет по транспорту, ул. Исполкомская, д.16, каб.10)

Заседание вел: председатель Комитета по транспорту Головин А.Н.

Присутствовали: (список прилагается).

Повестка дня: Определение технических требований к подвижному составу (к автобусам среднего и большого класса).

Выступили: все присутствующие.

Решили:

1. Принять к сведению информацию:
 - 1.1. о составе бортового оборудования, предполагаемого к включению в конкурсную документацию на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, утвержденного протоколом Научно-технического совета от 04.02.2019 № 10-ОРИТ;
 - 1.2. о размещении на странице Комитета по транспорту на официальном портале Администрации Санкт-Петербурга «Методических рекомендаций по применению на транспорте общего пользования бортового навигационно-связного оборудования, предназначенного для обеспечения эксплуатации государственных информационных систем, а также предоставления и распространения содержащейся в них информации» (ссылка <https://www.gov.spb.ru/static/writable/ckeditor/uploads/2019/09/12/20/BO.pdf>).
2. Принять к сведению информацию о минимальных технических требованиях к подвижному составу (к автобусам среднего и большого класса), утвержденных протоколом Научно-технического совета от 05.12.2018 № ОЗ-552.
3. Принять к сведению информацию представителей организаций, осуществляющих перевозки пассажиров об опыте эксплуатации автобусов среднего класса и большого класса в условиях Санкт-Петербурга.


4. Согласовать решением НТС минимальные требования к автобусам среднего и большого класса для включения в документацию об осуществлении закупки, в соответствии с приложением № 1 к настоящему протоколу.

5. Согласовать решением НТС состав бортового оборудования, предполагаемого к включению в конкурсную документацию на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, в соответствии с приложением № 2 к настоящему протоколу.

Заседание закончилось в 17:00

Приложение: на ___ л. в 1 экз.

Председатель Комитета



А.Н.Головин

Список участников заседания Научно-технического совета Комитета по транспорту по вопросу определения технических требований к подвижному составу к автобусам среднего и большого класса

1.	Головин Александр Николаевич	-	председатель Комитета по транспорту
2.	Реунов Владимир Александрович	-	первый заместитель председателя Комитета по транспорту
3.	Молодец Валерий Анатольевич	-	заместитель председателя Комитета по транспорту
4.	Алексеев Александр Александрович	-	начальник отдела закупок и технической политики Комитета по транспорту
5.	Усанов Денис Сергеевич	-	начальник отдела организации пассажирских перевозок Комитета по транспорту
6.	Клейменов Александр Сергеевич	-	начальник отдела развития и инновационных технологий на транспортном комплексе Комитета по транспорту

7.	Тихомиров Кирилл Сергеевич	-	специалист 1-й категории отдела закупок и технической политики Комитета по транспорту
8.	Остряков Василий Андреевич	-	директор СПб ГУП «Горэлектротранс»
9.	Маевский Сергей Васильевич	-	советник генерального директора СПб ГУП «Пассажиравтотранс» – Зав. кафедрой пассажирского автомобильного транспорта Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета
10.	Вайзнер Владимир Эдуардович	-	начальник Производственно - технического управления СПб ГУП «Пассажиравтотранс»
11.	Лернер Вадим Борисович	-	заместитель начальника управления по эксплуатации и ремонту бортового оборудования СПб ГУП «Пассажиравтотранс»
12.	Процкий Дмитрий Алексеевич	-	заместитель директора по планированию и развитию пассажирских перевозок СПб ГКУ «Организатор перевозок»

13.	Хавращенко Никита Вячеславович	-	и. о. заместителя директора по информационным системам СПб ГКУ «Организатор перевозок»
14.	Фигичев Александр Михайлович	-	начальник УПРТК СПб ГКУ «Организатор перевозок»
15.	Леонтьев Александр Николаевич	-	заместитель начальника отдела организации перевозок УПП СПб ГКУ «Организатор перевозок»
16.	Серов Роман Александрович	-	заместитель начальника управления закупок для государственных нужд СПб ГКУ «Организатор перевозок»
17.	Юренив Роман Андреевич	-	директор по организации перевозок ООО «ПИТЕРАВТО»
18.	Вальшин Антон Олегович	-	заместитель генерального директора по перевозкам АО «Третий парк»
19.	Сибирев Игорь Валентинович	-	главный инженер АО «Третий парк»

20.	Рывкин Борис Игоревич	-	начальник службы бортового оборудования АО «Третий парк»
21.	Томилов Александр Юрьевич	-	первый заместитель генерального директора ООО «Петербургская Транспортная Компания»
22.	Радзиевский Максим Юрьевич	-	главный инженер ООО «Петербургская Транспортная Компания»
23.	Комашинский Владимир Ильич	-	д.т.н., заместитель директора по научной работе ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С.Соломенко Российской академии наук
24.	Капустин Александр Александрович	-	д.т.н., главный научный сотрудник Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета
25.	Кучеров Дмитрий Владимирович	-	эксперт по бортовому оборудованию
26.	Петрухин Руслан Анатольевич	-	начальник Управления бортового оборудования СПб ГУП «Горэлектротранс»

27.	Наточиев Вячеслав Юрьевич	-	начальник отдела информационных технологий ООО «Петербургская Транспортная Компания»
-----	------------------------------	---	--

**Минимальные требования к подвижному составу
для расчета начальной (максимальной) цены контракта
и подготовки документации о закупке на осуществление
регулярных перевозок автомобильным транспортом**

Приложение №1
к протоколу заседания
научно-технического совета
Комитета по транспорту
от 31.10.2019 № ОЗ-597

№ показателя	Показатель (характеристика) товара	Большой класс	Средний класс	Ед. изме рени я
1	<p align="center">2</p> <p>Соответствие нормативно-технической документации и иным требованиям и стандартам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правилам ЕЭК ООН; 2. Требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств"); 3. При изготовлении автобусов должны применяться сертифицированные материалы в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»; 4. Все системы, узлы, агрегаты и приборы, поставляемых автобусов, влияющие на безопасность дорожного движения должны удовлетворять требованиям ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»; 5. Система кондиционирования автобуса должна отвечать требованиям ГОСТ 30593-2015 «Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности»; 6. Все источники тепла системы отопления должны быть по всей длине салона и должны обеспечивать тепловой режим в пассажирском салоне автобуса и кабине водителя в соответствии с требованиями ГОСТ 30593-2015 «Автотранспортные средства системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности». 7. Иньм действующим требованиям нормативно-технических документов РФ; 8. Автобусы должны иметь действующее «Одобрение типа транспортного средства» выданное в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (Решение Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877). 	<p align="center">3</p> <p>Соответствие</p>	<p align="center">4</p> <p>Соответствие</p>	<p align="center">5</p> <p>-</p>

№ показателя	Показатель (характеристика) товара		Ед. измерения
	1	2	
1.	Категория транспортного средства	3	5
2.	Класс транспортного средства	М3	-
3.	Уровень пола над проезжей частью у дверей без применения системы кнупинга	Класс I	-
4.	Количество мест для сидения, без учета откидных	не более 340 у всех дверей	мм
5.	Уровень низкого пола	не менее 22	мест
6.	Число мест в салоне, оборудованных для размещения инвалидов в креслах-колясках	100 (в соответствии с конкурсной заявкой)	%
7.	Класс экологической безопасности	не менее I	мест
8.	Коробка передач	Не ниже Евро-5	-
9.	Функция предотвращения непреднамеренного переключения передач, за исключением случаев, когда нажата педаль тормоза (для автоматической коробки передач)	Автоматическая	-
10.	Лакокрасочное покрытие автобуса должно быть нанесено с соблюдением всех допустимых технологических процессов покраски, предусмотренных для типов материалов, применяемых в качестве внешней обшивки кузова и должно соответствовать международной системе стандарта соответствия цветов «RAL classic»	Наличие	-
11.	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом	Лазурный (RAL булет предоставляется дополнительно)	-
12.	Герб Санкт-Петербурга размещенный на левом борту автобуса под передним окном по центру	Наличие	-
13.	Размер герба Санкт-Петербурга	260x210	мм
14.	Логотип перевозчика размещенный на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверями	Наличие	-
15.	Размер логотипа перевозчика	Не более 200x600	мм
16.	Обшивка кузова внутренняя жесткая из пластика соответствующего Группе прочности Г1 (слабогорючие), Группе воспламеняемости В2 (умеренновоспламеняемые) дымообразующая способность умеренная. По токсичности материал обшивки - малотоксичный (ГОСТ 12.1.044-89)	Наличие	-
17.	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	Наличие	-
18.	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	Наличие	-
19.	Кабина водителя отделена сплошной перегородкой от салона автобуса и оборудована окном для продажи проездных билетов	Наличие	-
20.	Флапштоки в передней части автобуса справа и слева по борту крыши для крепления флажков с диаметром древа 20 мм, установленные в районе крепления зеркала заднего вида	2	шт.
21.	Двери салона (пассажиры)	Двухстворчатые по правой стороне кузова, с поручнями для входа и выхода пассажиров, с системой предохранения	Не менее 1 двухстворчатой по правой стороне кузова, с поручнями для входа и выхода пассажиров, с системой
22.			

№ показателя	Показатель (характеристика) товара		Ед. изме рени я	
	Большой класс	Средний класс		
1	2	3	5	
23.	Количество дверей салона	3	4	ед.
24.	Аварийное открывание дверей снаружи и изнутри автобуса. Органы управления аварийного открывания дверей, защитные защиты, легко снимаемой или разбиваемой с целью доступа к аварийному органу управления	пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери	предохранения пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери	-
25.	Настилы пола и аппарели: специализированное наклеиваемое листовое (не наливное) покрытие с противоскользким эффектом для применения в общественном транспорте. По токсичности материалы обшивки пола должны быть малоопасными согласно ГОСТ 12.1.044-89	Наличие	Наличие	-
26.	Поручни салона с износостойким покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова	Наличие	Наличие	-
27.	Сиденья салона вандалоустойчивые, с мягкой подушкой и спинкой сиденья с ручкаткой для стоящих пассажиров	Наличие	Наличие	-
28.	Написки и нанесенные пиктограммы в салоне автобуса в соответствии с ГОСТ 25869-90, Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.05.2014 № 214н, требований Федерального закона от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Поставляемые транспортные средства должны быть оснащены написками, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля	Наличие	Наличие	-
29.	Откидная аппарель для входа и выхода инвалидов на колесах	Наличие	Наличие	-
30.	Устройство открывания аппарели	Механического (ручного) типа	Механического (ручного) типа	-
31.	Устройство, блокирующее движение автобуса и закрытие двери при нахождении аппарели в разложенном состоянии, с предусмотренной защитой от механических повреждений во влагозащитном исполнении	Наличие	Наличие	-
32.	Кнопки связи пассажиров с водителем, в том числе с мест, предназначенных для кресла-коляски, не выступающие за габариты корпуса кнопки	Наличие	Наличие	-
33.	Надпись СТОП выполненная шрифтом Брайля на кнопках связи пассажиров с водителем	Наличие	Наличие	-
34.	Отопительное оборудование обеспечивающее тепловую режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015	Наличие	Наличие	-
35.	Система кондиционирования	Наличие	Наличие	-
36.	Автобус должен быть оснащен кондиционером пассажирского салона и кабины водителя в соответствии с ГОСТ Р 50993-96 и ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний», с равномерным распределением воздуха по салону автобуса через отдельные воздухопроводы	Наличие	Наличие	-
37.	Система пожаротушения: Автобус комплектуется автоматической системой пожаротушения. Система пожаротушения должна с запасом обеспечивать тушение наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов.	Наличие	Наличие	-

Перечень основного и дополнительного бортового оборудования, устанавливаемого на подвижной состав.

Бортовое навигационно-связное оборудование (далее – БНСО) включает в свой состав следующие подсистемы:

- навигационную;
- связи;
- ввода/вывода информации;
- контроля состояния транспортного средства;
- обеспечения безопасности и безаварийности перевозок;
- информирования пассажиров;
- мониторинга пассажиропотока;
- оплаты проезда.

Описание функциональных требований к БНСО содержится в Методических рекомендациях по применению на транспорте общего пользования бортового навигационно-связного оборудования, предназначенного для обеспечения эксплуатации государственных информационных систем, а также предоставления и распространения содержащейся в них информации (ссылка <https://www.gov.srb.ru/static/writable/skeditor/uploads/2019/09/12/20/VO.pdf>).

Состав БНСО (основное оборудование, предусмотренное государственным контрактом)

№	Вид оборудования	Чем обусловлено
1	Центральный бортовой компьютер (возможно совмещение с дисплеем) <i>В термिनologis приказа Минтранса России от 31.07.2012 № 285 – Абонентский терминал</i>	Приказ Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS...»
2	Дисплей (<i>от 10 до 12 дюймов</i>)	ГОСТ Р 54024-2010 «Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования» Приказ Минтранса России от 31.07.2012 № 285, Рекомендация ГОСТ Р 54024-2010
3	Стационарные валидаторы, обеспечивающие прием в оплату электронных проездных билетов, поддерживающие возможность оплаты электронным средством платежа (банковской картой) (не менее 1 на салон транспортного средства), и возможность использования QR кода (не менее 1 на салон транспортного средства)	Рекомендация ГОСТ Р 54024-2010 (<i>наличие подсистемы оплаты проезда</i>), распоряжение Комитета по транспорту от 27.06.2007 № 31-р «О видах проездных билетов и порядке их обращения» (<i>введены электронные проездные билеты</i>)

№	Вид оборудования	Чем обусловлено
4	Ручной терминал оплаты и контроля оплаты проезда с функцией продажи разовых проездных билетов ¹ (контрольно-кассовая техника)	Федеральный закон от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации»
5	Датчик подсчета пассажиропотока и датчик открытия/закрытия дверей	Рекомендации ГОСТ Р 54024-2010, Для организации работы системы приоритетного проезда и датчиков подсчета пассажиропотока
6	Внутрисалонное информационное табло (для автобусов средней вместимости табло «бегущая строка».)	Рекомендации ГОСТ Р 54024-2010
7	Автоинформатор	Рекомендации ГОСТ Р 54024-2010
8	Тахограф	Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, ...»
9	Электронные маршрутоуказатели (передние задние и боковые)	Рекомендации ГОСТ Р 54024-2010
10	Системы видеонаблюдения и видеорегистрации (для автобусов большой вместимости не менее 8 камер видеонаблюдения, для автобусов средней вместимости не менее 6 камер видеонаблюдения, срок хранения данных 10 дней)	Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности...» Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности...» ОДМ 218.6.007-2012 «Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной

¹ Допускается установка автоматов по продаже проездных билетов в салоне транспортного средства по решению перевозчика.

№	Вид оборудования	Чем обусловлено
11	Оборудование ЭРА-ГЛОНАСС	<p>Безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов</p>
12	Микрофон для связи водителя и диспетчера	<p>Постановление Правительства РФ от 13.02.2018 № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPRS»</p>
13	USB зарядки для мобильных телефонов (не менее 4)	<p>Рекомендации ГОСТ Р 54024-2010 Пожелания граждан</p>
14	Иным оборудованием	<p>Которое предусмотрено требованиями законодательства Российской Федерации и техническими регламентами</p>
15	Пользовательское программное обеспечение (лицензия)	<p>Для конфигурирования (с кабельным подключением или дистанционно) параметров работы всех компонентов БНСО, а также лицензия на право использования программного обеспечения, входящего в состав БНСО. API (протокол) для возможности подключения и замены составляющих БНСО, изготовленных различными производителями.</p>

Дополнительное бортовое оборудование

№	Вид оборудования	Чем обусловлено
1	Оборудование, обеспечивающее ориентирование и информирование лиц с ограниченными физическими возможностями	Обеспечение доступности транспортных средств для инвалидов. В соответствии с приказом Минтранса России от 23.08.2019 № 276 предусматривается использование с 01.01.2022 году на транспортных средствах, осуществляющих регулярные перевозки

Рекомендуемое количество бортового оборудования для оснащения пассажирских транспортных средств

№ п.п.	Наименование оборудования	Класс ТС		
		СК	БК	ОБК
1	Центральный бортовой компьютер и дисплей	1	1	1
2	Стационарный терминал оплаты проезда	3	5	8
3	Ручной терминал оплаты проезда с функцией продажи разовых проездных билетов ² (контрольно-кассовая техника)	1	1	1
4	Датчики подсчета пассажиропотока	2	3	4
5	Внутрисалонное информационное табло (для автобусов средней вместимости табло «бегущая строка»)	1	1 ³	2
6	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	6	8	10

² Допускается установка автоматов по продаже проездных билетов в салоне транспортного средства по решению перевозчика.

³ Допускается установка двух по решению перевозчика