

ВЕРНО

Комитет по транспорту
№ 16-р/20
от 08.02.2020



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

06 февраля 2020 г.

ОКУД
№ 16-р

Об организации работ

В соответствии с пунктом 1.8 Положения о Комитете по транспорту, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 №226 «О Комитете по транспорту» и в целях подготовки документации о закупке на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам

1. Санкт-Петербургскому государственному казенному учреждению «Организатор перевозок» при подготовке документации о закупке на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам

1.1. предусматривать требования к подвижному составу согласно приложению к настоящему распоряжению;

1.2. руководствоваться требованиями к подвижному составу согласно приложению к настоящему распоряжению для расчета начальной (максимальной) цены контракта.

2. Контроль за выполнением распоряжения оставляю за собой.

Председатель Комитета

А.Н. Головин

СПб ГКУ "Организатор Перевозок"
№ 01-02-16/20-0-0
от 07.02.2020



Приложение к распоряжению Комитета по транспорту
от 06.04.2010 № 16-р

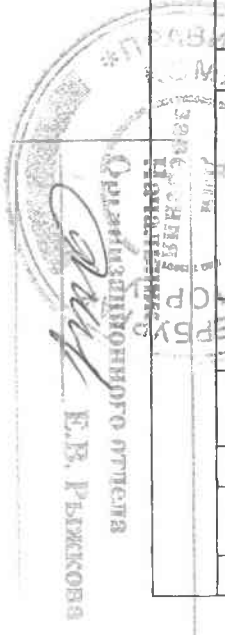
Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок на первый год работы по шестилетнему контракту

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
	<p>Соответствие нормативно-технической документации и иным требованиям, и стандартам:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);2. При изготовлении автобусов должны применяться сертифицированные материалы в соответствии с ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;3. Все системы, узлы, агрегаты и приборы, поставляемых автобусов, влияющие на безопасность дорожного движения должны удовлетворять требованиям ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;4. Автобусы должны иметь действующее «Одобрение типа транспортного средства» выданное в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» «ТР ТС 018/2011» (Решение Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877).	-	Соответствие

И.В. Рыжкова
Заведующий отделом
Департамента
Транспортного
Комитета
*ПРАВИ
КОМИТЕТА

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
9.	Требования к кузову (капотный, вагонный или панельно-каркасный, стандартный, низкопольный или полунизкопольный, наличие багажного отделения, наличие флагштока, требования к окраске кузова, остеклению, оснащению салона и его элементам):		
	Тип кузова	ед.	Вагонный (количество дверей не менее 2, не менее 1 двухстворчатой двери по правой стороне кузова, с поручнями для входа и выхода пассажиров, с системой предохранения пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери)
	Уровень низкого пола	%	Не менее 35
	Лакокрасочное покрытие автобуса должно быть нанесено с соблюдением всех допустимых технологических процессов покраски, предусмотренных для типов материалов, применяемых в качестве внешней обшивки кузова и должно соответствовать международной системе стандарта соответствия цветов «RALdesign»	-	Выполнено
	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом		Требование не установлено
	Герб Санкт-Петербурга размещённый на левом борту автобуса под передним окном по центру	-	Наличие
	Размер герба Санкт-Петербурга	мм	260x210
	Логотип Подрядчика размещённый на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверьми	-	Наличие
	Размер логотипа Подрядчика	мм	Не более 200x600



ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
	Обшивка кузова внутренняя жёсткая из пластика, соответствующего ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 118)	-	Наличие
	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	-	Наличие
	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	-	Наличие
	Кабина водителя отделена сплошной перегородкой от салона автобуса и оборудована окном для продажи проездных билетов	-	Требование не установлено
	Флажки в передней части автобуса справа и слева по борту крыши для крепления флажков с диаметром древка 20 мм, установленные в районе крепления зеркал заднего вида	шт.	2
	Настия пола и аппарели: специализированное наклеиваемое листовое (не наливное) покрытие с противоскользящим эффектом для применения в общественном транспорте.	-	Наличие
	Поручни салона с износостойким покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова	-	Наличие
	Сидения салона вандалоустойчивые, с мягкой подушкой и спинкой сидения с рукояткой для стоящих пассажиров	-	Наличие
	Надписи и нанесенные пиктограммы в салоне автобуса в соответствии с ГОСТ 58287-2018, Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.05.2014 № 214н, требований Федерального закона от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Поставляемые транспортные средства должны быть оснащены надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля	-	Наличие
	Откидная Аппарель для входа и выхода инвалидов на колясках	-	Наличие

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И МЕТРОЛОГИИ

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
	Устройство открывания аппарели	-	Механического (ручного) типа
10.	Требования к системе пожаротушения:		
	Система пожаротушения: Автобус комплектуется автоматической системой пожаротушения. Система пожаротушения должна с запасом обеспечивать тушение наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов.	-	Требование не установлено
11.	Требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования:		
	Отопительное оборудование, обеспечивающее тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015	-	Наличие
	Система кондиционирования	-	Требование не установлено
	Автобус должен быть оснащен кондиционером пассажирского салона и кабины водителя в соответствии с ГОСТ Р 30593-2015 и ГОСТ Р 53828-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний», с равномерным распределением воздуха по салону автобуса через отдельные воздуховоды»	-	Требование не установлено
12.	Требования к системам безопасности:		
	Аварийное открывание дверей снаружи и изнутри автобуса. Органы управления аварийного открывания дверей, защищенные защитой, легко снимаемой или разбиваемой с целью доступа к аварийному органу управления	-	Наличие
	Устройство, блокирующее движение автобуса и закрытие двери при нахождении аппарели в разложенном состоянии, с предусмотренной защитой от механических повреждений во влагозащищенном исполнении	-	Наличие
13.	Требования к наличию дополнительных сервисов для пассажиров и их характеристикам:		



 АДМИНИСТРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ТВЕРЬ
 ДЕПАРТАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИИ
 И.В. Рогожкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
	Кнопки связи пассажиров с водителем, в том числе с мест, предназначенных для кресла-коляски, не выступающие за габариты корпуса кнопки	-	Наличие
	Надпись СТОП выполненная шрифтом Брайля на кнопках связи пассажиров с водителем	-	Наличие
14.	Требования к комплектации бортового оборудования ¹ :		
	Абонентский терминал, который может входить в состав бортового контроллера, и дисплей	шт.	1
	Стационарный терминал оплаты проезда с функцией приема бесконтактных банковских технологий (не менее одного с функцией приема QR кодов)	шт.	5
	Терминал оплаты проезда с функцией продажи разовых проездных билетов	шт.	1
	Датчики подсчета пассажиропотока (один комплект на одну дверь)	шт.	3
	Тахограф	шт.	1
	Тревожная кнопка	шт.	1
	Микрофон	шт.	1
	Автоинформатор	шт.	1
	Маршрутоуказатели	шт.	3
	Внутрисалонное информационное табло	шт.	1
	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	шт.	8

¹Функциональные требования к оборудованию, программному обеспечению, документации приведены в разделе: Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок. Требования к оборудованию, необходимому для размещения в транспортных средствах.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И МЕТРОЛОГИИ
 ЗАКОННОСТЬ
 Е.В. Рыжкова

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
	USB зарядки для мобильных устройств	шт.	4



Е. В. Рыжкова

ВЕРНО

Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок со второго по шестой год работы по шестилетнему контракту и на полный срок пятилетнего контракта

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс 1
1.	<p>Соответствие нормативно-технической документации и иным требованиям, и стандартам:</p> <p>1. Требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);</p> <p>2. При изготовлении автобусов должны применяться сертифицированные материалы в соответствии с ТР ТС 018/2011.</p> <p>3. Все системы, узлы, агрегаты и приборы, поставляемых автобусов, влияющие на безопасность дорожного движения должны удовлетворять требованиям ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>4. Автобусы должны иметь действующее «Одобрение типа транспортного средства» выданное в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» «ТР ТС 018/2011» (Решение Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877).</p>	-	Соответствие
2.	Категория транспортного средства	-	М3
3.	Класс транспортного средства	-	Класс I или II


 Подпись: 
 Е.Р. Рыжков
 Заведующий отделом

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс 1
4.	Максимальный срок эксплуатации:		Требование не установлено
5.	Минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения:		
	Количество мест, всего	мест	не менее 80
	В том числе для сидения, без учета откидных	мест	не менее 36
	Число мест в салоне, оборудованных для размещения инвалидов в креслах-колясках	мест	не менее 1
6.	Максимальная высота пола над проезжей частью без применения системы кнелинга (в отношении всех дверей или только одной из дверей):		
	Уровень пола над проезжей частью у дверей без применения системы кнелинга	мм	Не более 340 не менее чем у двух дверей
7.	Требования к двигателю (минимальный экологический класс, вид используемого топлива, место расположения в транспортном средстве, требования к системе подачи топлива, требования к топливной экономичности):		
	Класс экологической безопасности	-	Не ниже Евро-5
8.	Требования к трансмиссии и рулевому управлению:		
	Коробка передач	-	Автоматическая
	Функция предотвращения непреднамеренного переключения передач, за исключением случаев, когда нажата педаль тормоза (для автоматической коробки передач)	-	Наличие
9.	Требования к кузову (капотный, вагонный или панельно-каркасный, стандартный, низкопольный или полунизкопольный, наличие багажного отделения, наличие флажтока, требования к окраске кузова, остеклению, оснащению салона и его элементам):		




 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

 Е.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс 1
	Тип кузова	ед.	Вагонный (количество дверей не менее 2, двери двухстворчатые по правой стороне кузова, с поручнями для входа и выхода пассажиров, с системой предохранения пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери)
	Уровень низкого пола	%	Не менее 35
	Лакокрасочное покрытие автобуса должно быть нанесено с соблюдением всех допустимых технологических процессов покраски, предусмотренных для типов материалов, применяемых в качестве внешней обшивки кузова и должно соответствовать международной системе стандарта соответствия цветов «RALdesign»	-	Выполнено
	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом		Лазурный: RAL 210 70 35 (Weitsichtblau)
	Герб Санкт-Петербурга размещённый на левом борту автобуса под передним окном по центру	-	Наличие
	Размер герба Санкт-Петербурга	мм	260x210
	Логотип Подрядчика размещённый на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверьми	-	Наличие
	Размер логотипа Подрядчика	мм	Не более 200x600
	Обшивка кузова внутренняя жёсткая из пластика, соответствующего ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 118)	-	Наличие
	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	-	Наличие
	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	-	Наличие



 ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛОМ
 КОМПЕТЕНТНОГО ЦЕНТРА
 ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
 ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
 И МЕТРОЛОГИИ
 И.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс 1
	Кабина водителя отделена сплошной перегородкой от салона автобуса и оборудована окном для продажи проездных билетов	-	Наличие
	Флажки в передней части автобуса справа и слева по борту крыши для крепления флажков с диаметром древка 20 мм, установленные в районе крепления зеркал заднего вида	шт.	2
	Настил пола и аппарели: специализированное наклеиваемое листовое (не наливное) покрытие с противоскользящим эффектом для применения в общественном транспорте.	-	Наличие
	Поручни салона с износостойким покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова	-	Наличие
	Сиденья салона вандалоустойчивые, с мягкой подушкой и спинкой сиденья с ручкой для стоящих пассажиров	-	Наличие
	Надписи и нанесенные пиктограммы в салоне автобуса в соответствии с ГОСТ 58287-2018, Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.05.2014 № 214н, требований Федерального закона от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Поставляемые транспортные средства должны быть оснащены надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля	-	Наличие
	Откидная Аппарель для входа и выхода инвалидов на колясках	-	Наличие
	Устройство открывания аппарели	-	Механического (ручного) типа
10.	Требования к системе пожаротушения:		
	Система пожаротушения: Автобус комплектуется автоматической системой пожаротушения. Система пожаротушения должна с запасом обеспечивать тушение наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов.	-	Наличие



 Е.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс 1
11.	Требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования:		
	Отопительное оборудование, обеспечивающее тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015	-	Наличие
	Система кондиционирования	-	Наличие
	Автобус должен быть оснащен кондиционером пассажирского салона и кабины водителя в соответствии с ГОСТ Р 30593-2015 и ГОСТ Р 53828-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний», с равномерным распределением воздуха по салону автобуса через отдельные воздухопроводы»	-	Наличие
12.	Требования к системам безопасности:		
	Аварийное открывание дверей снаружи и изнутри автобуса. Органы управления аварийного открывания дверей, защищенные защитой, легко снимаемой или разбиваемой с целью доступа к аварийному органу управления	-	Наличие
	Устройство, блокирующее движение автобуса и закрытие двери при нахождении аппарели в разложенном состоянии, с предусмотренной защитой от механических повреждений во влагозащищенном исполнении	-	Наличие
13.	Требования к наличию дополнительных сервисов для пассажиров и их характеристикам:		
	Кнопки связи пассажиров с водителем, в том числе с мест, предназначенных для кресла-коляски, не выступающие за габариты корпуса кнопки	-	Наличие
	Надпись СТОП выполненная шрифтом Брайля на кнопках связи пассажиров с водителем	-	Наличие



 *ПРАВИТЕЛЬСТВО КОМИТЕТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И МЕТРОЛОГИИ

 ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И МЕТРОЛОГИИ

 Е.В. РАЖКОВА

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс 1
14.	Требования к комплектации бортового оборудования ² :		
	Абонентский терминал, который может входить в состав бортового контроллера, и дисплей	шт.	1
	Стационарный терминал оплаты проезда с функцией приема бесконтактных банковских технологий (не менее одного с функцией приема QR кодов)	шт.	3
	Терминал оплаты проезда с функцией продажи разовых проездных билетов	шт.	1
	Датчики подсчета пассажиропотока (один комплект на одну дверь)	шт.	2
	Тахограф	шт.	1
	Тревожная кнопка	шт.	1
	Микрофон	шт.	1
	Автоинформатор	шт.	1
	Маршрутоуказатели	шт.	3
	Внутрисалонное информационное табло	шт.	1
	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	шт.	6
	USB зарядки для мобильных устройств	шт.	4

² Функциональные требования к оборудованию, программному обеспечению, документации приведены в разделе: Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок. Требования к оборудованию, необходимому для размещения в транспортных средствах.

ВЕРНО

Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок со второго по шестой год работы по шестилетнему контракту и на полный срок пятилетнего контракта

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
1.	<p>Соответствие нормативно-технической документации и иным требованиям, и стандартам:</p> <p>1. Требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);</p> <p>2. При изготовлении автобусов должны применяться сертифицированные материалы в соответствии с ТР ТС 018/2011.</p> <p>3. Все системы, узлы, агрегаты и приборы, поставляемых автобусов, влияющие на безопасность дорожного движения должны удовлетворять требованиям ТР ТС 018/2011.</p> <p>4. Автобусы должны иметь действующее «Одобрение типа транспортного средства» выданное в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» «ТР ТС 018/2011» (Решение Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877).</p>	-	Соответствие
2.	Категория транспортного средства	-	М3
3.	Класс транспортного средства	-	Класс I



К.В. Рыжкова


ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
4.	Максимальный срок эксплуатации:		Требование не установлено
5.	Минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения:		
	Количество мест, всего	мест	не менее 80
	В том числе для сидения, без учета откидных	мест	не менее 22
	Число мест в салоне, оборудованных для размещения инвалидов в креслах-колясках	мест	не менее 1
6.	Максимальная высота пола над проезжей частью без применения системы кнплинга (в отношении всех дверей или только одной из дверей):		
	Уровень пола над проезжей частью у дверей без применения системы кнплинга	мм	Не более 340 у всех дверей
7.	Требования к двигателю (минимальный экологический класс, вид используемого топлива, место расположения в транспортном средстве, требования к системе подачи топлива, требования к топливной экономичности):		
	Класс экологической безопасности	-	Не ниже Евро-5
8.	Требования к трансмиссии и рулевому управлению:		
	Коробка передач	-	Автоматическая
	Функция предотвращения непреднамеренного переключения передач, за исключением случаев, когда нажата педаль тормоза (для автоматической коробки передач)	-	Наличие
9.	Требования к кузову (капотный, вагонный или панельно-каркасный, стандартный, низкопольный или полунизкопольный, наличие багажного отделения, наличие флагштока, требования к окраске кузова, остеклению, оснащению салона и его элементам):		

*ПРАВА КОМПЕТЕНТНОСТИ
 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
 Е.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
	Тип кузова	ед.	Вагонный (количество дверей не менее 3, двери двухстворчатые по правой стороне кузова, с поручнями для входа и выхода пассажиров, с системой предохранения пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери)
	Уровень низкого пола	%	100
	Лакокрасочное покрытие автобуса должно быть нанесено с соблюдением всех допустимых технологических процессов покраски, предусмотренных для типов материалов, применяемых в качестве внешней обшивки кузова и должно соответствовать международной системе стандарта соответствия цветов «RALdesign»	-	Выполнено
	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом		Лазурный: RAL 210 70 35 (Weitsichtblau)
	Герб Санкт-Петербурга размещённый на левом борту автобуса под передним окном по центру	-	Наличие
	Размер герба Санкт-Петербурга	мм	260x210
	Логотип Подрядчика размещённый на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверьми	-	Наличие
	Размер логотипа Подрядчика	мм	Не более 200x600
	Обшивка кузова внутренняя жёсткая из пластика, соответствующего ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 118)	-	Наличие
	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	-	Наличие
	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	-	Наличие



 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

 Отдел технического задания

 Е.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
	Кабина водителя отделена сплошной перегородкой от салона автобуса и оборудована окном для продажи проездных билетов	-	Наличие
	Флагштоки в передней части автобуса справа и слева по борту крыши для крепления флажков с диаметром древка 20 мм, установленные в районе крепления зеркал заднего вида	шт.	2
	Настил пола и аппарели: специализированное наклеиваемое листовое (не наливное) покрытие с противоскользящим эффектом для применения в общественном транспорте.	-	Наличие
	Поручни салона с износостойким покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова	-	Наличие
	Сиденья салона вандалоустойчивые, с мягкой подушкой и спинкой сидения с рукояткой для стоящих пассажиров	-	Наличие
	Надписи и нанесенные пиктограммы в салоне автобуса в соответствии с ГОСТ 58287-2018, Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.05.2014 № 214н, требований Федерального закона от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Поставляемые транспортные средства должны быть оснащены надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля	-	Наличие
	Откидная Аппарель для входа и выхода инвалидов на колясках	-	Наличие
	Устройство открывания аппарели	-	Механического (ручного) типа
10.	Требования к системе пожаротушения:		
	Система пожаротушения: Автобус комплектуется автоматической системой пожаротушения. Система пожаротушения должна с запасом обеспечивать тушение наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов.	-	Наличие



ВЕРНО


№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
11.	Требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования:		
	Отопительное оборудование, обеспечивающее тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015	-	Наличие
	Система кондиционирования	-	Наличие
	Автобус должен быть оснащен кондиционером пассажирского салона и кабины водителя в соответствии с ГОСТ Р 30593-2015 и ГОСТ Р 53828-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний», с равномерным распределением воздуха по салону автобуса через отдельные воздухопроводы»	-	Наличие
12.	Требования к системам безопасности:		
	Аварийное открывание дверей снаружи и изнутри автобуса. Органы управления аварийного открывания дверей, защищенные защитой, легко снимаемой или разбиваемой с целью доступа к аварийному органу управления	-	Наличие
	Устройство, блокирующее движение автобуса и закрытие двери при нахождении аппарата в разложенном состоянии, с предусмотренной защитой от механических повреждений во влагозащищенном исполнении	-	Наличие
13.	Требования к наличию дополнительных сервисов для пассажиров и их характеристикам:		
	Кнопки связи пассажиров с водителем, в том числе с мест, предназначенных для кресла-коляски, не выступающие за габариты корпуса кнопки	-	Наличие
	Надпись СТОП выполненная шрифтом Брайля на кнопках связи пассажиров с водителем	-	Наличие

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И МЕТРОЛОГИИ
 ОТДЕЛ
 Е.В. РЫКОВА

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Большой класс
14.	Требования к комплектации бортового оборудования ³ :		
	Абонентский терминал, который может входить в состав бортового контроллера, и дисплей	шт.	1
	Стационарный терминал оплаты проезда с функцией приема бесконтактных банковских технологий (не менее одного с функцией приема QR кодов)	шт.	5
	Терминал оплаты проезда с функцией продажи разовых проездных билетов	шт.	1
	Датчики подсчета пассажиропотока (один комплект на одну дверь)	шт.	3
	Тахограф	шт.	1
	Тревожная кнопка	шт.	1
	Микрофон	шт.	1
	Автоинформатор	шт.	1
	Маршрутоуказатели	шт.	3
	Внутрисалонное информационное табло	шт.	1
	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	шт.	8
	USB-зарядки для мобильных устройств	шт.	4

Функциональные требования к оборудованию, программному обеспечению, документации приведены в разделе: Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок. Требования к оборудованию, необходимому для размещения в транспортных средствах.



 Начальник

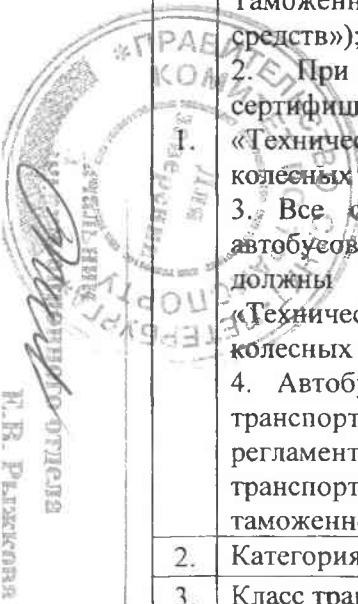
 организационного отдела

 Е.В. Рыжкова

ВЕРНО

Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок на первый год работы по шестилетнему контракту

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс
	<p>Соответствие нормативно-технической документации и иным требованиям, и стандартам:</p> <p>1. Требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);</p> <p>2. При изготовлении автобусов должны применяться сертифицированные материалы в соответствии с ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>3. Все системы, узлы, агрегаты и приборы, поставляемых автобусов, влияющие на безопасность дорожного движения должны удовлетворять требованиям ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>4. Автобусы должны иметь действующее «Одобрение типа транспортного средства» выданное в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» «ТР ТС 018/2011» (Решение Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877).</p>	-	Соответствие
2.	Категория транспортного средства	-	М3
3.	Класс транспортного средства	-	Класс I



 И.В. Радлова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс
	Тип кузова	ед.	Вагонный (количество дверей – не менее 2), (не менее 1 двухстворчатой по правой стороне кузова, с поручнями для входа и выхода пассажиров, с системой предохранения пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери)
	Уровень низкого пола	%	Требование не установлено
	Лакокрасочное покрытие автобуса должно быть нанесено с соблюдением всех допустимых технологических процессов покраски, предусмотренных для типов материалов, применяемых в качестве внешней обшивки кузова и должно соответствовать международной системе стандарта соответствия цветов «RALdesign»	-	Выполнено
	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом		Требование не установлено
	Герб Санкт-Петербурга размещённый на левом борту автобуса под передним окном по центру	-	Наличие
	Размер герба Санкт-Петербурга	мм	260x210
	Логотип Подрядчика размещённый на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверьми	-	Наличие
	Размер логотипа Подрядчика	мм	Не более 200x600
	Обшивка кузова внутренняя жёсткая из пластика, соответствующего ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 118)	-	Наличие
	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	-	Наличие
	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	-	Наличие

*ПРАВА
 КОМ
 ЗАДАНИЕ
 19.07.2017
 ОТДЕЛА
 Е.В. РЫЖКОВА

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс
14.	Требования к комплектации бортового оборудования ⁴ :		
	Абонентский терминал, который может входить в состав бортового контроллера, и дисплей	шт.	1
	Стационарный терминал оплаты проезда с функцией приема бесконтактных банковских технологий (не менее одного с функцией приема QR кодов)	шт.	3
	Терминал оплаты проезда с функцией продажи разовых проездных билетов	шт.	1
	Датчики подсчета пассажиропотока (один комплект на одну дверь)	шт.	2
	Тахограф	шт.	1
	Тревожная кнопка	шт.	1
	Микрофон	шт.	1
	Автоинформатор	шт.	1
	Маршрутоуказатели	шт.	3
	Внутрисалонное информационное табло	шт.	1
	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	шт.	6
	USB зарядки для мобильных устройств	шт.	4


⁴ Функциональные требования к оборудованию, программному обеспечению, документации приведены в разделе: Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок. Требования к оборудованию, необходимому для размещения в транспортных средствах.

ВЕРНО

Е.В. Рыжкова

Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок со второго по шестой год работы по шестилетнему контракту и на полный срок пятилетнего контракта

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
	<p>Соответствие нормативно-технической документации и иным требованиям, и стандартам:</p> <p>1. Требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);</p> <p>2. При изготовлении автобусов должны применяться сертифицированные материалы в соответствии с ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>3. Все системы, узлы, агрегаты и приборы, поставляемых автобусов, влияющие на безопасность дорожного движения должны удовлетворять требованиям ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>4. Автобусы должны иметь действующее «Одобрение типа транспортного средства» выданное в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» «ТР ТС 018/2011» (Решение Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877).</p>	-	Соответствие
2.	Категория транспортного средства	-	М3
3.	Класс транспортного средства	-	Класс I


 Начальник
 Отдела закупок
 Е.В. Рыжкова

ВЕРНО


№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
4.	Максимальный срок эксплуатации:		Требование не установлено
5.	Минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения:		
	Количество мест, всего	мест	не менее 68
	В том числе для сидения, без учета откидных	мест	не менее 17
	Число мест в салоне, оборудованных для размещения инвалидов в креслах-колясках	мест	не менее 1
6.	Максимальная высота пола над проезжей частью без применения системы кнплинга (в отношении всех дверей или только одной из дверей):		
	Уровень пола над проезжей частью у дверей без применения системы кнплинга	мм	Не более 340 не менее чем у двух дверей
7.	Требования к двигателю (минимальный экологический класс, вид используемого топлива, место расположения в транспортном средстве, требования к системе подачи топлива, требования к топливной экономичности):		
	Класс экологической безопасности	-	Не ниже Евро-5
8.	Требования к трансмиссии и рулевому управлению:		
	Коробка передач	-	Механическая или автоматическая
	Функция предотвращения непреднамеренного переключения передач, за исключением случаев, когда нажата педаль тормоза (для автоматической коробки передач)	-	Наличие
9.	Требования к кузову (капотный, вагонный или панельно-каркасный, стандартный, низкопольный или полунизкопольный, наличие багажного отделения, наличие флажтока, требования к окраске кузова, остеклению, оснащению салона и его элементам):		



Е.В. Рыжкова
 заместитель
 директора
 федерального
 агентства
 технического
 регулирования

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
	Тип кузова	ед.	Вагонный (количество дверей – не менее 2), (не менее 1 двухстворчатой по правой стороне кузова, с поручнями для входа и выхода пассажиров, с системой предохранения пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери))
	Уровень низкого пола	%	Требование не установлено
	Лакокрасочное покрытие автобуса должно быть нанесено с соблюдением всех допустимых технологических процессов покраски, предусмотренных для типов материалов, применяемых в качестве внешней обшивки кузова и должно соответствовать международной системе стандарта соответствия цветов «RAL design»	-	Выполнено
	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом		Лазурный: RAL 210 70 35 (Weitsichtblau)
	Герб Санкт-Петербурга размещённый на левом борту автобуса под передним окном по центру	-	Наличие
	Размер герба Санкт-Петербурга	мм	260x210
	Логотип Подрядчика размещённый на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверьми	-	Наличие
	Размер логотипа Подрядчика	мм	Не более 200x600
	Обшивка кузова внутренняя жёсткая из пластика, соответствующего ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 118)	-	Наличие
	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	-	Наличие
	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	-	Наличие



 Е.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
	Кабина водителя отделена сплошной перегородкой от салона автобуса и оборудована окном для продажи проездных билетов	-	Требование не установлено
	Флажтоки в передней части автобуса справа и слева по борту крыши для крепления флажков с диаметром древка 20 мм, установленные в районе крепления зеркал заднего вида	шт.	2
	Настил пола и аппарели: специализированное наклеиваемое листовое (не наливное) покрытие с противоскользящим эффектом для применения в общественном транспорте.	-	Наличие
	Поручни салона с износостойким покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова	-	Наличие
	Сидения салона вандалоустойчивые, с мягкой подушкой и спинкой сидения с рукояткой для стоящих пассажиров	-	Наличие
	Надписи и нанесенные пиктограммы в салоне автобуса в соответствии с ГОСТ 58287-2018, Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.05.2014 № 214н, требований Федерального закона от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Поставляемые транспортные средства должны быть оснащены надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля	-	Наличие
	Откидная Аппарель для входа и выхода инвалидов на колясках	-	Наличие
	Устройство открывания аппарели	-	Механического (ручного) типа
10.	Требования к системе пожаротушения:		
	Система пожаротушения: Автобус комплектуется автоматической системой пожаротушения. Система пожаротушения должна с запасом обеспечивать тушение наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов.	-	Наличие



 Для
 подписания
 Отдел технического отдела
 Е.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
11.	Требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования:		
	Отопительное оборудование, обеспечивающее тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015	-	Наличие
	Система кондиционирования	-	Наличие
	Автобус должен быть оснащен кондиционером пассажирского салона и кабины водителя в соответствии с ГОСТ Р 30593-2015 и ГОСТ Р 53828-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний», с равномерным распределением воздуха по салону автобуса через отдельные воздуховоды»	-	Наличие
12.	Требования к системам безопасности:		
	Аварийное открывание дверей снаружи и изнутри автобуса. Органы управления аварийного открывания дверей, защищенные защитой, легко снимаемой или разбиваемой с целью доступа к аварийному органу управления	-	Наличие
	Устройство, блокирующее движение автобуса и закрытие двери при нахождении аппарели в разложенном состоянии, с предусмотренной защитой от механических повреждений во влагозащищенном исполнении	-	Наличие
13.	Требования к наличию дополнительных сервисов для пассажиров и их характеристикам:		
	Кнопки связи пассажиров с водителем, в том числе с мест, предназначенных для кресла-коляски, не выступающие за габариты корпуса кнопки	-	Наличие
	Надпись СТОП выполненная шрифтом Брайля на кнопках связи пассажиров с водителем	-	Наличие



ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
14.	Требования к комплектации бортового оборудования ⁵ :		
	Абонентский терминал, который может входить в состав бортового контроллера, и дисплей	шт.	1
	Стационарный терминал оплаты проезда с функцией приема бесконтактных банковских технологий (не менее одного с функцией приема QR кодов)	шт.	3
	Терминал оплаты проезда с функцией продажи разовых проездных билетов	шт.	1
	Датчики подсчета пассажиропотока (один комплект на одну дверь)	шт.	2
	Тахограф	шт.	1
	Тревожная кнопка	шт.	1
	Микрофон	шт.	1
	Автоинформатор	шт.	1
	Маршрутоуказатели	шт.	3
	Внутрисалонное информационное табло	шт.	1
	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	шт.	6
	USB зарядки для мобильных устройств	шт.	4

⁵ Функциональные требования к оборудованию, программному обеспечению, документации приведены в разделе: Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок. Требования к оборудованию, необходимому для размещения в транспортных средствах.

Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок со второго по шестой год работы по шестилетнему контракту и на полный срок пятилетнего контракта

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс
	<p>Соответствие нормативно-технической документации и иным требованиям, и стандартам:</p> <p>1. Требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);</p> <p>2. При изготовлении автобусов должны применяться сертифицированные материалы в соответствии с ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>3. Все системы, узлы, агрегаты и приборы, поставляемых автобусов, влияющие на безопасность дорожного движения должны удовлетворять требованиям ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>4. Автобусы должны иметь действующее «Одобрение типа транспортного средства» выданное в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» «ТР ТС 018/2011» (Решение Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877).</p>	-	Соответствие
2.	Категория транспортного средства	-	М3
3.	Класс транспортного средства	-	Класс I




ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс
4.	Максимальный срок эксплуатации:		Требование не установлено
5.	Минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения:		
	Количество мест, всего	мест	не менее 46
	В том числе для сидения, без учета откидных	мест	не менее 17
	Число мест в салоне, оборудованных для размещения инвалидов в креслах-колясках	мест	не менее 1
6.	Максимальная высота пола над проезжей частью без применения системы кнплинга (в отношении всех дверей или только одной из дверей):		
	Уровень пола над проезжей частью у дверей без применения системы кнплинга	мм	Не более 340 не менее чем у одной двери
7.	Требования к двигателю (минимальный экологический класс, вид используемого топлива, место расположения в транспортном средстве, требования к системе подачи топлива, требования к топливной экономичности):		
	Класс экологической безопасности	-	Не ниже Евро-5
8.	Требования к трансмиссии и рулевому управлению:		
	Коробка передач	-	Механическая или автоматическая
	Функция предотвращения непреднамеренного переключения передач, за исключением случаев, когда нажата педаль тормоза (для автоматической коробки передач)	-	Наличие
9.	Требования к кузову (капотный, вагонный или панельно-каркасный, стандартный, низкопольный или полунизкопольный, наличие багажного отделения, наличие флагштока, требования к окраске кузова, остеклению, оснащению салона и его элементам):		

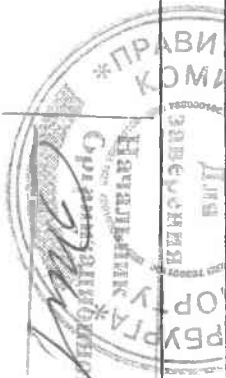
ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс
	Тип кузова	ед.	Вагонный (количество дверей – не менее 2), (не менее 1 двухстворчатой по правой стороне кузова, с поручнями для входа и выхода пассажиров, с системой предохранения пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери)
	Уровень низкого пола	%	Требование не установлено
	Лакокрасочное покрытие автобуса должно быть нанесено с соблюдением всех допустимых технологических процессов покраски, предусмотренных для типов материалов, применяемых в качестве внешней обшивки кузова и должно соответствовать международной системе стандарта соответствия цветов «RAL design»	-	Выполнено
	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом		Лазурный: RAL 210 70 35 (Weitsichtblau)
	Герб Санкт-Петербурга размещённый на левом борту автобуса под передним окном по центру	-	Наличие
	Размер герба Санкт-Петербурга	мм	260x210
	Логотип Подрядчика размещённый на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверьми	-	Наличие
	Размер логотипа Подрядчика	мм	Не более 200x600
	Обшивка кузова внутренняя жёсткая из пластика, соответствующего ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 118)	-	Наличие
	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	-	Наличие
	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	-	Наличие


 *ПРАВИЛА
 КОМПЕТЕНТНОГО
 ЗАВЕЩЕНИЯ
 КОМПЕТЕНТНОГО ОТДЕЛА
 Е.В. РЫКОВА

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс
	Кабина водителя отделена сплошной перегородкой от салона автобуса и оборудована окном для продажи проездных билетов	-	Требование не установлено
	Флажтоки в передней части автобуса справа и слева по борту крыши для крепления флажков с диаметром древка 20 мм, установленные в районе крепления зеркал заднего вида	шт.	2
	Настил пола и аппарели: специализированное наклеиваемое листовое (не наливное) покрытие с противоскользящим эффектом для применения в общественном транспорте.	-	Наличие
	Поручни салона с износостойким покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова	-	Наличие
	Сидения салона вандалоустойчивые, с мягкой подушкой и спинкой сидения с рукояткой для стоящих пассажиров	-	Наличие
	Надписи и нанесенные пиктограммы в салоне автобуса в соответствии с ГОСТ 58287-2018, Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.05.2014 № 214н, требований Федерального закона от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Поставляемые транспортные средства должны быть оснащены надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля	-	Наличие
	Откидная Аппарель для входа и выхода инвалидов на колясках	-	Наличие
	Устройство открывания аппарели	-	Механического (ручного) типа
10.	Требования к системе пожаротушения:		
	Система пожаротушения: Автобус комплектуется автоматической системой пожаротушения. Система пожаротушения должна с запасом обеспечивать тушение наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов.	-	Наличие



 Начальник

 Центрального аппарата

 Федерального агентства

 по техническому регулированию

 Р.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс
11.	Требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования:		
	Отопительное оборудование, обеспечивающее тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015	-	Наличие
	Система кондиционирования	-	Наличие
	Автобус должен быть оснащен кондиционером пассажирского салона и кабины водителя в соответствии с ГОСТ Р 30593-2015 и ГОСТ Р 53828-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний», с равномерным распределением воздуха по салону автобуса через отдельные воздуховоды»	-	Наличие
12.	Требования к системам безопасности:		
	Аварийное открывание дверей снаружи и изнутри автобуса. Органы управления аварийного открывания дверей, защищенные защитой, легко снимаемой или разбиваемой с целью доступа к аварийному органу управления	-	Наличие
	Устройство, блокирующее движение автобуса и закрытие двери при нахождении аппарели в разложенном состоянии, с предусмотренной защитой от механических повреждений во влагозащищенном исполнении	-	Наличие
13.	Требования к наличию дополнительных сервисов для пассажиров и их характеристикам:		
	Кнопки связи пассажиров с водителем, в том числе с мест, предназначенных для кресла-коляски, не выступающие за габариты корпуса кнопки	-	Наличие
	Надпись СТОП выполненная шрифтом Брайля на кнопках связи пассажиров с водителем	-	Наличие



ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс
14.	Требования к комплектации бортового оборудования ⁶ :		
	Абонентский терминал, который может входить в состав бортового контроллера, и дисплей	шт.	1
	Стационарный терминал оплаты проезда с функцией приема бесконтактных банковских технологий (не менее одного с функцией приема QR кодов)	шт.	3
	Терминал оплаты проезда с функцией продажи разовых проездных билетов	шт.	1
	Датчики подсчета пассажиропотока (один комплект на одну дверь)	шт.	2
	Тахограф	шт.	1
	Тревожная кнопка	шт.	1
	Микрофон	шт.	1
	Автоинформатор	шт.	1
	Маршрутоуказатели	шт.	3
	Внутрисалонное информационное табло	шт.	1
	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	шт.	6
	USB зарядки для мобильных устройств	шт.	4

⁶ Функциональные требования к оборудованию, программному обеспечению, документации приведены в разделе: Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок. Требования к оборудованию, необходимому для размещения в транспортных средствах.

*ПРАВИ
 КОМ
 ЗАВЕДУЮЩИМ
 ДЛЯ
 ЗАДАЧАМ
 ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
 ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
 И СТАНДАРТИЗАЦИИ
 Е.В. Рыжкова

Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок на первый год работы по шестилетнему контракту

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
	<p>Соответствие нормативно-технической документации и иным требованиям, и стандартам:</p> <p>1. Требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);</p> <p>2. При изготовлении автобусов должны применяться сертифицированные материалы в соответствии с ТР ТС 018/2011.</p> <p>1. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>3. Все системы, узлы, агрегаты и приборы, поставляемых автобусов, влияющие на безопасность дорожного движения должны удовлетворять требованиям ТР ТС 018/2011. «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>4. Автобусы должны иметь действующее «Одобрение типа транспортного средства» выданное в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» «ТР ТС 018/2011» (Решение Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877).</p>	-	Соответствие
2.	Категория транспортного средства	-	М3
3.	Класс транспортного средства	-	Класс I


 *ПРАВИТЕЛЬСТВО КОМИТЕТА
 ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛОМ
 Е.В. РЫНКОВА

ВЕРНО

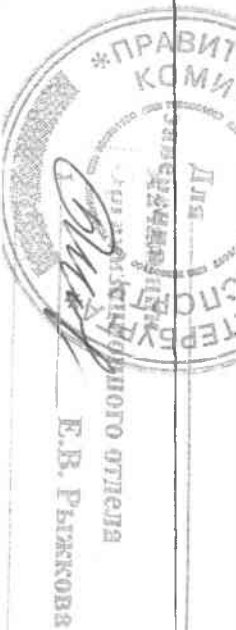
№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
4.	Максимальный срок эксплуатации:		10 лет
5.	Минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения:		
	Количество мест, всего	мест	не менее 68
	В том числе для сидения, без учета откидных	мест	не менее 17
	Число мест в салоне, оборудованных для размещения инвалидов в креслах-колясках	мест	не менее 1
6.	Максимальная высота пола над проезжей частью без применения системы кнелинга (в отношении всех дверей или только одной из дверей):		
	Уровень пола над проезжей частью у дверей без применения системы кнелинга	мм	Не более 340 не менее чем у двух дверей
7.	Требования к двигателю (минимальный экологический класс, вид используемого топлива, место расположения в транспортном средстве, требования к системе подачи топлива, требования к топливной экономичности):		
	Класс экологической безопасности	-	Не ниже Евро-3
8.	Требования к трансмиссии и рулевому управлению:		
	Коробка передач	-	Механическая или автоматическая
	Функция предотвращения непреднамеренного переключения передач, за исключением случаев, когда нажата педаль тормоза (для автоматической коробки передач)	-	Наличие
9.	Требования к кузову (капотный, вагонный или панельно-каркасный, стандартный, низкопольный или полунизкопольный, наличие багажного отделения, наличие флагштока, требования к окраске кузова, остеклению, оснащению салона и его элементам):		

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

 Е.В. Рыжкова

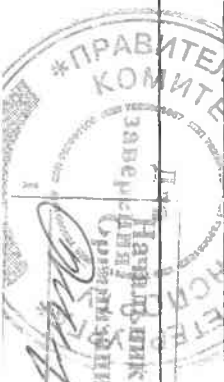
ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
	Тип кузова	ед.	Вагонный (количество дверей – не менее 2), (не менее 1 двухстворчатой по правой стороне кузова, с поручнями для входа и выхода пассажиров, с системой предохранения пассажиров от защемления и блокировкой начала движения при открытой двери))
	Уровень низкого пола	%	Требование не установлено
	Лакокрасочное покрытие автобуса должно быть нанесено с соблюдением всех допустимых технологических процессов покраски, предусмотренных для типов материалов, применяемых в качестве внешней обшивки кузова и должно соответствовать международной системе стандарта соответствия цветов «RAL design»	-	Выполнено
	Окраска кузова, крышевых люков, кондиционера и других элементов, расположенных на крыше автобуса выполнить цветом		Требование не установлено
	Герб Санкт-Петербурга размещённый на левом борту автобуса под передним окном по центру	-	Наличие
	Размер герба Санкт-Петербурга	мм	260x210
	Логотип Подрядчика размещённый на правом борту транспортного средства между передними и центральными дверьми	-	Наличие
	Размер логотипа Подрядчика	мм	Не более 200x600
	Обшивка кузова внутренняя жёсткая из пластика, соответствующего ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 118)	-	Наличие
	Элементы кузова и салона автобуса без выступающих граней и выступов во избежание травмирования пассажиров	-	Наличие
	Утепление боковых панелей кузова и потолка материалами, не распространяющими горение	-	Наличие



ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
	Кабина водителя отделена сплошной перегородкой от салона автобуса и оборудована окном для продажи проездных билетов	-	Требование не установлено
	Флажтоки в передней части автобуса справа и слева по борту крыши для крепления флажков с диаметром древка 20 мм, установленные в районе крепления зеркал заднего вида	шт.	2
	Настил пола и аппарели: специализированное наклеиваемое листовое (не наливное) покрытие с противоскользящим эффектом для применения в общественном транспорте.	-	Наличие
	Поручни салона с износостойким покрытием и навесными ремнями по всей длине кузова	-	Наличие
	Сиденья салона вандалоустойчивые, с мягкой подушкой и спинкой сиденья с рукояткой для стоящих пассажиров	-	Наличие
	Написи и нанесенные пиктограммы в салоне автобуса в соответствии с ГОСТ 58287-2018, Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.05.2014 № 214н, требований Федерального закона от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Поставляемые транспортные средства должны быть оснащены надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля	-	Наличие
	Откидная Аппарель для входа и выхода инвалидов на колясках	-	Наличие
	Устройство открывания аппарели	-	Механического (ручного) типа
10.	Требования к системе пожаротушения:		
	Система пожаротушения: Автобус комплектуется автоматической системой пожаротушения. Система пожаротушения должна с запасом обеспечивать тушение наиболее подверженных возгоранию деталей, узлов и агрегатов.	-	Требование не установлено



 Начальник

 Центрального отдела

 Е.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
11.	Требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования:		
	Отопительное оборудование, обеспечивающее тепловой режим в соответствии с ГОСТ 30593-2015	-	Наличие
	Система кондиционирования	-	Требование не установлено
	Автобус должен быть оснащен кондиционером пассажирского салона и кабины водителя в соответствии с ГОСТ Р 30593-2015 и ГОСТ Р 53828-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний», с равномерным распределением воздуха по салону автобуса через отдельные воздуховоды»	-	Требование не установлено
12.	Требования к системам безопасности:		
	Аварийное открывание дверей снаружи и изнутри автобуса. Органы управления аварийного открывания дверей, защищенные защитой, легко снимаемой или разбиваемой с целью доступа к аварийному органу управления	-	Наличие
	Устройство, блокирующее движение автобуса и закрытие двери при нахождении аппарели в разложенном состоянии, с предусмотренной защитой от механических повреждений во влагозащищенном исполнении	-	Наличие
13.	Требования к наличию дополнительных сервисов для пассажиров и их характеристикам:		
	Кнопки связи пассажиров с водителем, в том числе с мест, предназначенных для кресла-коляски, не выступающие за габариты корпуса кнопки	-	Наличие
	Надпись СТОП выполненная шрифтом Брайля на кнопках связи пассажиров с водителем	-	Наличие

*ПРАВИТЕЛЬСТВО
 КРАСНОДАРСКОГО
 КРАЯ
 Департамент
 технического регулирования
 Ф.В. Рыжкова

ВЕРНО

№	Показатель (характеристика) товара	Единица измерения	Средний класс 1
14.	Требования к комплектации бортового оборудования ⁷ :		
	Абонентский терминал, который может входить в состав бортового контроллера, и дисплей	шт.	1
	Стационарный терминал оплаты проезда с функцией приема бесконтактных банковских технологий (не менее одного с функцией приема QR кодов)	шт.	3
	Терминал оплаты проезда с функцией продажи разовых проездных билетов	шт.	1
	Датчики подсчета пассажиропотока (один комплект на одну дверь)	шт.	2
	Тахограф	шт.	1
	Тревожная кнопка	шт.	1
	Микрофон	шт.	1
	Автоинформатор	шт.	1
	Маршрутоуказатели	шт.	3
	Внутрисалонное информационное табло	шт.	1
	Система видеонаблюдения и видеорегистрации (количество камер видеонаблюдения)	шт.	6
	USB зарядки для мобильных устройств	шт.	4

⁷ Функциональные требования к оборудованию, программному обеспечению, документации приведены в разделе: Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок. Требования к оборудованию, необходимому для размещения в транспортных средствах.

Требования к подвижному составу для расчета начальной (максимальной) цены контракта и подготовки документации о закупке на осуществление регулярных перевозок

Требования к оборудованию, необходимому для размещения в транспортных средствах.

Термины и сокращения

Акт незаконного вмешательства (АНВ) - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса (транспортного средства), повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Автоматизированная система управления наземным городским и пригородным пассажирским транспортом (АСУ ГПТ) – государственная информационная система «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом общего пользования в Санкт-Петербурге», комплекс программных и аппаратных средств, обеспечивающий контроль и управление работой городского и пригородного пассажирского транспорта (действует до введения в эксплуатацию КИСУ ГППТ). Информационная система навигации.

Бортовое навигационно-связное оборудование (БНСО) - программно-аппаратный комплекс, устанавливаемый в ТС. Базируется на открытой сервисно-ориентированной архитектуре и предусматривает возможность модульного построения, основанного на использовании распределенных, заменяемых компонентов, оснащенных стандартизированными интерфейсами для взаимодействия по стандартизированным протоколам.

БК – транспортное средство большого класса, с количеством мест не менее 80, в том числе для сидения без учета откидных не менее 22.

БК1 – транспортное средство большого класса, с количеством мест не менее 80, в том числе для сидения без учета откидных не менее 36.

БСК - Бесконтактная смарт-карта, отвечающая требованиям одного из стандартов: ISO 14443 A+B, на основе чипов Mifare, SRT 512 и SRI 512.

Валидация (контроль оплаты) - проверка у пассажира факта наличия ЭБ с формированием метки гашения или иных признаков при оплате электронными средствами платежа (банковскими картами и с использованием мобильных приложений). При отсутствии метки о гашении ЭБ признается недействительным.

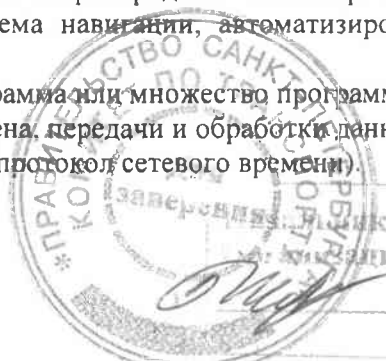
Гашение (оплата) - автоматизированное гашение действующего ЭБ или ЭБ с ресурсом (сроком действия), достаточным для совершения поездки.

Информационная система - совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств. Информационные системы включают в себя: государственные информационные системы, созданные на основании законов и правовых актов государственного органа; иные информационные системы.

КИСУ ГППТ – государственная информационная система, создаваемая в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 11.12.2015 № 1115 «О создании государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Комплексная информационная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом в Санкт-Петербурге». Информационная система навигации, автоматизированная система контроля за оплатой проезда.

Программное обеспечение (ПО) – программа или множество программ, используемых для управления БНСО, информационного обмена, передачи и обработки данных.

Протокол NTP - Network Time Protocol (протокол сетевого времени).



информационного отдела
Е.В. Рыжкова

СК – транспортное средство среднего класса, с количеством мест не менее 68, в том числе для сидения без учета откидных не менее 17.

СК1 – транспортное средство среднего класса, с количеством мест не менее 46, в том числе для сидения без учета откидных не менее 17.

Средства технического диагностирования — это технические устройства, предназначенные для измерения текущих значений диагностических параметров.

СЭКОП – государственная информационная система «Система электронного контроля оплаты проезда», комплекс программных и аппаратных средств, обеспечивающий возможность использования проездных документов на основе бесконтактных электронных карт в качестве средства оплаты проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте в Санкт-Петербурге, а также продажу и пополнение, и учет электронных проездных документов, эксплуатируемая Заказчиком на момент проведения настоящего аукциона (действует до введения в эксплуатацию КИСУ ГППТ). Автоматизированная система контроля за оплатой проезда.

ТС - Транспортное средство (автобус).

Технологическая карта – карта семейства Mifare, содержащая технологическую информацию, формируется на основании информации, предоставленной Заказчиком либо по требованию Заказчика.

ЧС - реестр ЭБ, запрещенных к использованию.

Электронный билет (ЭБ) – совокупность данных, оформленных на электронном носителе, обеспечивающая возможность проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования Санкт-Петербурга.

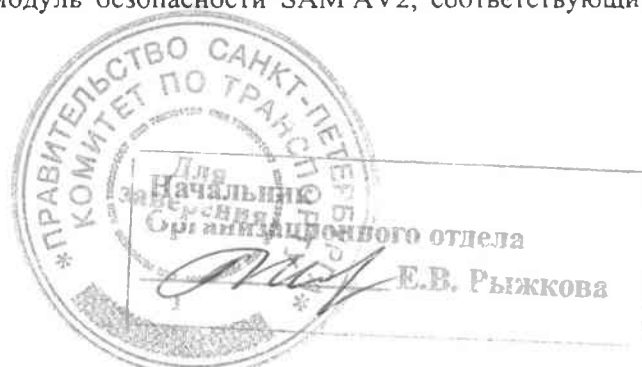
Электронный носитель – бесконтактная электронная карта, отвечающая требованиям одного из стандартов ISO 14443: A+B, Mifare Classic, Mifare Plus X, Mifare Plus EV1 на уровне безопасности «SL1», «SL3», SRI/SRT 512, а также дуальные смарт-карты, работающие в режиме эмуляции Mifare Plus, на которые можно осуществлять запись ЭБ.

Электронное средство платежа - средство и (или) способ, позволяющие клиенту оператора по переводу денежных средств составлять, удостоверить и передавать распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов с использованием информационно-коммуникационных технологий, электронных носителей информации, в том числе платежных карт, бесконтактных банковских карт, сервисы мобильных платежей (Samsung pay, GPay, Apple pay и др.), а также иных технических устройств.

API — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна программа электронно-вычислительной машины (приложение) может взаимодействовать с другой программой.

Mifare - торговая марка семейства бесконтактных смарт-карт. Торговая марка объединяет несколько типов микросхем смарт-карт, микросхемы считывателей и продукты на их основе. Владельцем торговой марки является NXP Semiconductors. Используется как основной тип носителей ЭБ для общественного транспорта Санкт-Петербурге. Включает в себя Mifare®, Mifare Plus, Mifare Plus EV1, Ultralight C, Ultralight EV1. БСК на основе чипов Mifare отвечают требованиям стандарта ISO 14443.

SAM модуль - модуль безопасности, конструктивно выполненный в виде plugin-модуля формата ID-000 (согласно ГОСТ Р ИСО/МЭК 7810-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Физические характеристики» и ГОСТ Р ИСО/МЭК 7816-2013 «Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Карты на интегральных схемах», либо модуль безопасности SAM AV2, соответствующий спецификации NXP.



1. Общие требования

1.1. БНСО состоит из следующих основных подсистем, обеспечивающих информационное взаимодействие между приложениями (программным обеспечением) с использованием системы обмена сообщениями по принципу «публикация/подписка»:

- навигационная;
- обеспечения связи;
- ввода/вывода информации;
- контроля состояния транспортного средства;
- обеспечения безопасности и безаварийности перевозок;
- информирования пассажиров;
- мониторинга пассажиропотока;
- контроля и оплаты проезда.

1.2. В состав БНСО входит:

- абонентский терминал в терминологии и назначении, предусмотренном приказом Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов» (вместе с «Требованиями к системам и аппаратно-программным навигационным комплексам, функционирующим с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в части обеспечения информационного взаимодействия с автоматизированными центрами контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта», «Требованиями к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории N, используемые для перевозки опасных грузов», «Требованиями к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров», «Требованиями к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемые для перевозки опасных грузов, в части обеспечения вызова экстренных оперативных служб»), который может входить в состав «бортового контроллера» в терминологии и назначении, предусмотренным ГОСТ Р 54024-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования»;

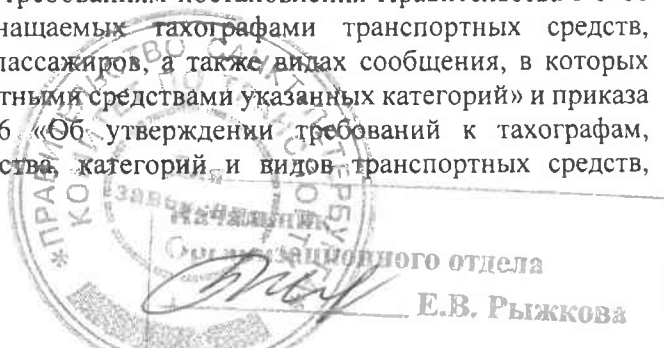
- дисплей водителя (может быть встроенным или использоваться как отдельное устройство);

- стационарный терминал оплаты проезда (для оплаты и/или контроля оплаты проезда с использованием электронных проездных билетов (документов), электронных средств платежа, QR – кодов);

- терминал (ручной или стационарный) с функцией реализации разовых проездных билетов (для бескондукторной формы обслуживания), обеспечивающий соблюдение Федерального закона от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации»;

- датчики мониторинга пассажиропотока;

- тахограф (соответствующий требованиям постановления Правительства РФ от 30.03.2019 № 382 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» и приказа Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств,



оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»);

- «тревожная кнопка»;
- микрофон, обеспечивающий связь водителя и диспетчера (оператора) Заказчика, в том числе для объявления информации в салоне транспортного средства;
- автоинформатор;
- внутрисалонное информационное табло;
- электронные маршрутоуказатели (передние, задние, боковые);
- оборудование системы видеонаблюдения и видеорегистрации;
- USB зарядки для мобильных устройств;
- иное бортовое оборудование, предусмотренное требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и Санкт-Петербурга;
- программное обеспечение, в том числе для конфигурирования (с кабельным подключением или дистанционно) параметров работы всех компонентов БНСО, а также лицензия на право использования программного обеспечения, входящего в состав БНСО, API (протоколы) для возможности подключения новых компонентов БНСО, изготовленных различными производителями, и модернизации программного обеспечения установленных компонентов БНСО (при использовании программного обеспечения должны быть учтены требования законодательства Российской Федерации для электронных вычислительных машин и баз данных, происходящих из иностранных государств).
- документацию, в том числе соответствующую требованиям ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы (с Поправкой) либо ГОСТ его заменяющий.

1.3. БНСО должно обеспечивать:

1.3.1 взаимозаменяемость модулей БНСО, в том числе изготовленных различными производителями;

1.3.2 самодиагностику программно-аппаратных средств, входящих в состав БНСО и отображение на дисплее результатов самодиагностики, в том числе в период выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа, а также накопление и передачу информации о результатах самодиагностики в сервисные службы;

1.3.3 единство (фактическое соответствие) данных о дате, времени, номере транспортного средства, маршруте и номере рейса на маршруте;

1.3.4 автоматизированный контроль оплаты проезда, регистрацию, хранение и передачу установленным порядком транзакций с использованием: электронных проездных билетов или документов (разовых и длительного пользования), QR-кодов, электронных средств платежа и технологических карт, а также взаимодействие с СЭКОП и/или с иной информационной системой (государственной информационной системой), в том числе введенной в эксплуатацию в период действия Контракта;

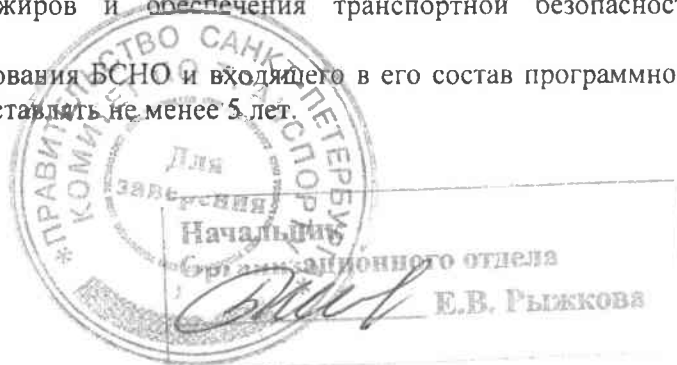
1.3.5 обработку и передачу мониторинговой информации, в том числе навигационных данных, и взаимодействие с АСУ ГПТ и/или с иной информационной системой (государственной информационной системой), в том числе введенной в эксплуатацию в период действия Контракта;

1.3.6 обеспечение возможности совершения поездок по действующим или вновь установленным условиям (тарифам, стоимости) оплаты проезда, в том числе с даты, установленной уполномоченным органом, с использованием электронных проездных билетов (документов) и электронных средств платежа;

1.3.7 информирования пассажиров и обеспечения транспортной безопасности (безопасности на транспорте);

1.3.8 срок полезного использования БНСО и входящего в его состав программного обеспечения (приложений) должен составлять не менее 5 лет.

1.4. Подрядчик обеспечивает:



1.4.1. работоспособность, эксплуатацию (модернизацию), техническое обслуживание, ремонт, безопасное пользование модулей БНСО, соблюдение установленного уровня безопасности информации (информационной безопасности), а также проведение ревизии модулей и программного обеспечения, входящих в состав БНСО, их оперативную замену (обновление) при необходимости, в том числе в случае их отсутствия или утраты работоспособности (снижения эксплуатационных характеристик).

1.4.2. выпуск ТС с работоспособным БНСО и информирование диспетчера (оператора) Заказчика или иного уполномоченного Заказчиком представителя об утере работоспособности программных и/или аппаратных средств (модулей), входящих в состав БНСО, при выполнении регулярных перевозок пассажиров и багажа в порядке предусмотренным Заказчиком.

1.4.3. по требованию Заказчика и в согласованном с Подрядчиком формате (объеме) возможность предоставления и передачи данных, которые необходимы для выполнения условий Контракта, на информационный ресурс Заказчика в сети Интернет.

1.4.4. возможность предоставления Заказчику удаленного доступа (Web интерфейс) к сервисам (отчетам), которые необходимы для выполнения условий Контракта и реализуемых с использованием данных БНСО, перечень и условия доступа к которым согласовываются с Подрядчиком дополнительно.

1.4.5. возможность установки в транспортном средстве или ином рабочем месте Подрядчика дополнительного оборудования (программного обеспечения), необходимого для выполнения условий Контракта либо предоставленного Заказчиком или организацией, уполномоченной Заказчиком, порядок доступа и размещения такого оборудования (программного обеспечения) согласовываются с Подрядчиком дополнительно.

1.4.6. совместимость БНСО с устройством контроля оплаты проезда (контроллер контролера), технологическими картами, и иным оборудованием, применяемыми Заказчиком или уполномоченным лицом (организацией, органом) для контроля исполнения условий Контракта (по согласованию с Заказчиком Подрядчиком может быть предоставлено Заказчику дополнительное программное обеспечение для контроля исполнения условий Контракта).

1.4.7. формирование отчетов о количестве пассажиров, оплативших и не оплативших проезд на обслуживаемом маршруте (по каждому рейсу в разрезе остановочных пунктов), по форме и в сроки, определенные Заказчиком, а также иные отчеты о БНСО (с использованием данных БНСО), необходимые для исполнения условий Контракта.

1.4.8. с использованием БНСО тестирование (апробацию) электронных носителей проездных билетов (планируемых к введению в обращение или используемых), технических и технологических решений, рекомендованных (предоставленных) Заказчиком, и подготовку по ним заключения.

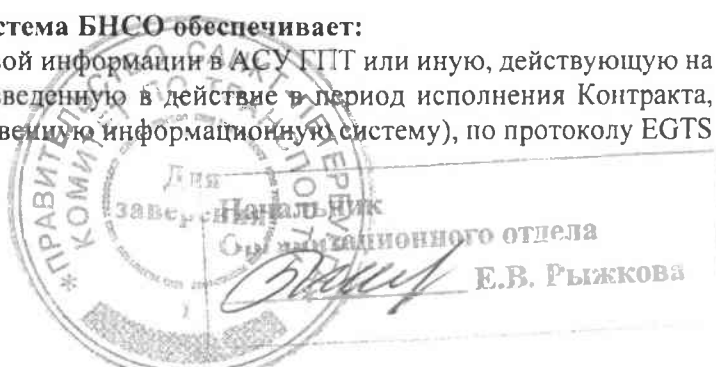
1.4.9. возможность программно-аппаратной доработки (модернизации) БНСО для взаимодействия с информационными системами (государственными информационными системами) по требованиям, предъявляемым оператором информационной системы (государственной информационной системы), действующими или введенными в действие в период исполнения Контракта, по письменному требованию Заказчика, в течение 3 месяцев с момента уведомления Заказчиком;

2. Функциональные требования

2.1 Функциональные требования к БНСО:

2.1.1 **Навигационная подсистема БНСО обеспечивает:**

2.1.1.1 Передачу мониторинговой информации в АСУ ГПТ или иную, действующую на момент заключения Контракта или введенную в действие в период исполнения Контракта, информационную систему (государственную информационную систему), по протоколу EGTS



без использования промежуточных программно-аппаратных средств, содержащую (не ограничиваясь) перечень данных:

- идентификационный номер БНСО;
- географическую широту местоположения транспортного средства, в том числе при организации посадки и высадки пассажиров на остановочном пункте;
- географическую долготу местоположения транспортного средства в том числе при организации посадки и высадки пассажиров на остановочном пункте;
- скорость движения транспортного средства (км/ч);
- путевой угол транспортного средства;
- время и дата фиксации местоположения транспортного средства (год, месяц, день, час, минута, секунда);
- признак нажатия «тревожной кнопки».

2.1.1.2 Запись мониторинговой информации в энергонезависимую память прибора («черный ящик») при потере связи с возможностью последующей передачи в автоматическом режиме записанной информации при восстановлении связи в АСУ ГПТ и/или иную информационную систему (государственную информационную систему), обращение к которой производится, в том числе по DNS-имени, указанном Заказчиком.

2.1.1.3 Возможность тестирования в соответствии с регламентом тестирования навигационного оборудования, размещенном на сайте Заказчика в сети Интернет по адресу: http://orgp.spb.ru/tech_docs/ и имеет положительное заключение Заказчика по результатам тестирования.

2.1.2 Подсистема связи БНСО обеспечивает:

2.1.2.1 Передачу данных в АСУ ГПТ и СЭКОП, а также имеет возможность передачи данных во внешние информационные системы (государственные информационные системы).

2.1.2.2 Передачу (прием) данных во внешнюю среду (из внешней среды) по сетям: подвижной радиотелефонной связи (3G, 4G и др.); с использованием технологий беспроводного доступа (беспроводной связи) (WiFi, Bluetooth и др.).

2.1.2.3 Возможность организации обмена данными между компонентами БНСО по проводным каналам передачи данным (Ethernet, CAN и др.).

2.1.3 Подсистема ввода/вывода информации БНСО обеспечивает:

2.1.3.1 связь по направлению «диспетчер-водитель», «водитель-диспетчер», «водитель-подразделение оперативного реагирования» с использованием микрофона и/или «тревожной кнопки» и/или иных технических средств, согласованных с Заказчиком;

2.1.3.2 связь по направлению «водитель – салон транспортного средства»

2.1.3.3 возможность с использованием дисплея-водителя осуществлять:

- конфигурацию (диагностику) компонентов, входящих в состав БНСО (сенсорное и кнопочное управление);

- прием и отображение на дисплее водителя неформализованных сообщений и формализованных сообщений от диспетчера (выбор и отправку формализованных сообщений от водителя диспетчеру), предусмотренных ГОСТ Р 57187-2016 Национальный стандарт Российской Федерации. Интеллектуальные транспортные системы. Протокол обмена данными бортового телематического устройства транспортного средства городского пассажирского транспорта с системой диспетчерского управления;

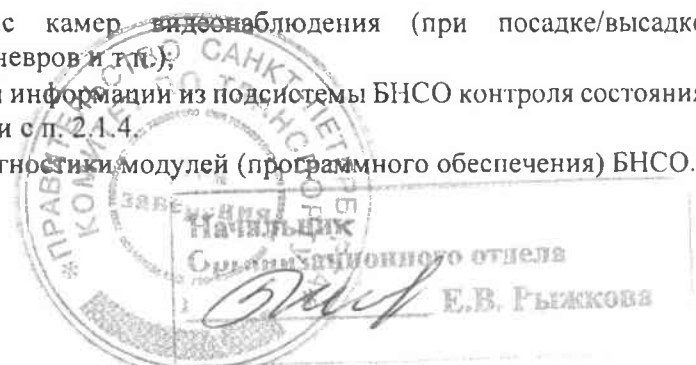
- отображение информации по маршруту (маршрутному заданию);

- отображение информации о количестве вошедших/вышедших пассажиров, оплативших и не оплативших проезд;

- отображение информации с камер видеонаблюдения (при посадке/высадке пассажиров, выполнении сложных маневров и т.п.);

- отображение диагностической информации из подсистемы БНСО контроля состояния транспортного средства в соответствии с п. 2.1.4.

- отображение данных самодиагностики модулей (программного обеспечения) БНСО.



2.1.4 Подсистема БНСО контроля состояния транспортного средства:

2.1.4.1. обеспечивает исполнение решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») с использованием встроенных средств технического диагностирования.

2.1.5 Подсистема БНСО обеспечения безопасности и безаварийности перевозок:

2.1.5.1 Обеспечивает доведение до пассажиров информации с использованием внутрисалонных динамиков в автоматизированном (ручном) режиме.

2.1.5.2 Обеспечивает доведение до водителя Подрядчика информации, получаемой с датчиков температуры (задымления).

2.1.5.3 Обеспечивает функционирование системы видеонаблюдения и видеорегистрации, предусматривающей:

- формирование информации, необходимой для расследования совершенных и предотвращенных АНВ в деятельность транспортного средства;
- видеомониторинг объектов видеонаблюдения в кабине ТС (отслеживание действий водителя) и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства;
- видеомониторинг объектов видеонаблюдения в салоне ТС с полным перекрытием всех зон возможного нахождения пассажиров;
- сбор, обработку и хранение в электронном виде данных видеонаблюдения и голосовых сообщений водителя (срок хранения информации не менее 20 рабочих дней с возможностью передачи ее по запросу);
- обеспечение безопасности при управлении ТС и регистрации событий, связанных с управлением движения транспортных средств;

2.1.5.4 Включает в себя не менее 8 для ТС БК камер видеонаблюдения - 1 (одна) камера видеонаблюдения в кабине ТС, 3 (три) камеры видеонаблюдения на путях прохода салон ТС, 2 (две) камеры видеонаблюдения за пассажирами (объектами) в салоне ТС, 1 (одна) камера видеонаблюдения (видеорегистратор) для видеофиксации обстановки перед ТС, 1 (одна) камера видеонаблюдения для видеофиксации обстановки позади ТС.

Не менее 6 камер видеонаблюдения для ТС БК1, ТС СК и ТС СК1 - 1 (одна) камера видеонаблюдения в кабине транспортного средства, 2 (две) камеры видеонаблюдения на путях прохода салон транспортного средства, 1 (одна) камера видеонаблюдения за пассажирами (объектами) в салоне транспортного средства, 1 (одна) камера видеонаблюдения (видеорегистратор) для видеофиксации обстановки перед транспортным средством, 1 (одна) камера видеонаблюдения для видеофиксации обстановки позади транспортного средства.

2.1.5.5 Устанавливается и используется с учетом ОДМ 218.6.007-2012 «Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов».

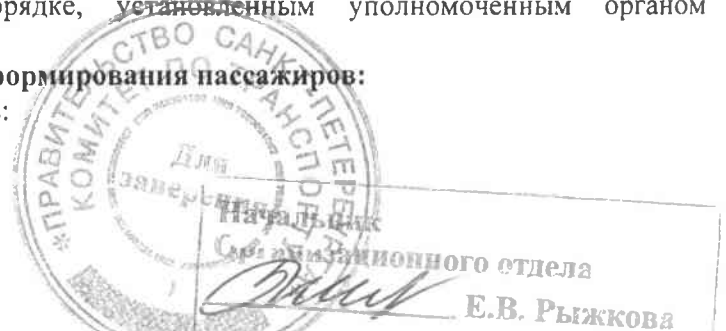
2.1.5.6 Формирует видеоизображение, содержащее графическое отображение текущих даты и времени, паркового номера и местоположения ТС, а также в случае срабатывания датчика задымления метку задымления.

2.1.5.7 Имеет возможность настройки для передачи видеоизображения в режиме онлайн (инициируется водителем или уполномоченным лицом (организацией) Заказчика, уполномоченным органом).

2.1.5.8 Обеспечивает передачу «тревожных сигналов» с использованием «тревожной кнопки», видеоинформации в порядке, установленном уполномоченным органом (организацией) и/или Заказчиком.

2.1.6 Подсистема БНСО информирования пассажиров:

2.1.6.1 Должна соответствовать:



– ГОСТ Р 54026-2010. «Национальный стандарт Российской Федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров, а также требованиям» или ГОСТ его заменяющий;

– ГОСТ Р 51090-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» или ГОСТ его заменяющий;

– ГОСТ Р 58287-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования» или ГОСТ его заменяющий;

– ГОСТ Р 51671-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности» или ГОСТ его заменяющий;

2.1.6.2 содержит внутрисалонное информационное табло для ТС БК и ТС БК1 со следующими характеристиками: диагональ экрана в диапазоне от 21 до 38 дюймов; яркость экрана не менее 1000 кд/м²; разрешение экрана не менее 1920x540 пикс.; угол обзора не менее 170 градусов; антибликовое покрытие; автоматическая регулировка диапазона яркости дисплея в зависимости от внешней освещенности (датчика света), которое обеспечивает с использованием программного обеспечения Подрядчика:

– отображение и воспроизведение данных (информации), в том числе предоставленных Подрядчику Заказчиком или уполномоченным органом или уполномоченной Заказчиком организации, в том числе удаленно в онлайн режиме;

– отображения информационно-справочных данных о работе городского и пригородного пассажирского транспорта;

– информирования пассажиров об изменении работы городского и пригородного пассажирского транспорта при возникновении нештатных и чрезвычайных ситуаций, в том числе путем взаимодействия с уполномоченными органами и автоматизированными системами оповещения населения;

– воспроизведения потокового видео;

– воспроизведения видео-, аудио-файлов и файлов изображений, распространенных форматов;

– работы по расписанию;

– отображения графической информации в режиме «слайд-шоу»;

– отображения информации:

• о названии остановок (текущей; следующей) и направлении движения; даты, времени, температуры в салоне транспортного средства;

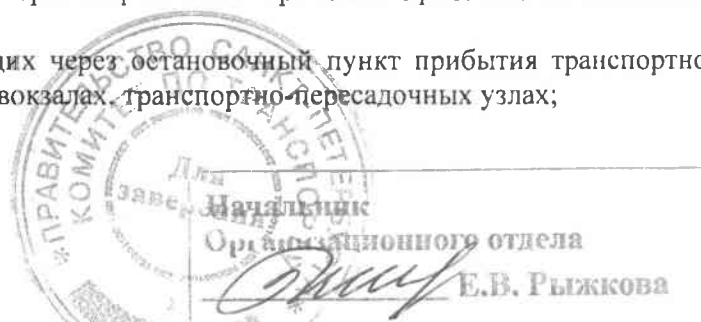
• погоды на сутки (опционально);

• напоминаний пассажирам (визуальные и голосовые): «о соблюдении требований по безопасности, сохранности вещей и не оставлении их в салоне транспортного средства»; «о правилах и порядке оплаты проезда и совершении поездок»;

• объявления (визуальные и голосовые): «о смене тарифов»; «о временных изменениях маршрута»; «о задержках на маршруте»; «о количестве не оплативших проезд»; «о чрезвычайных происшествиях и событиях», «о закрытии станций метро» при поступлении информации от Заказчика, уполномоченного органа;

• графическое изображение маршрута с указанием местоположения, средним временем поездки по маршруту и ориентировочным временем прибытия на ближайший остановочный пункт;

• о маршрутах, следующих через остановочный пункт прибытия транспортного средства, станциях метрополитена, вокзалах, транспортно-пересадочных узлах;



- дополнительного характера: справочную, географически привязанную: туристическую; социальную или содержащую: объявления о предстоящих праздниках, выставках и других значимых городских мероприятиях (предоставляемую Заказчиком), иную информацию, согласованную с Заказчиком.

Должна обеспечиваться возможность назначения времени показа отдельных видеофайлов (роликов) по параметрам: по календарному периоду или на назначенную дату, рабочим и/или выходным дням, времени суток, временные интервалы, в промежутке остановочных пунктов.

2.1.6.3 содержит внутрисалонное информационное табло типа «бегущая строка» для ТС СК и ТК СК1 с высотой символов не менее 60 мм и количеством символов в строке не менее 13, предназначенное для отображения и воспроизведения данных, в том числе предоставленных Подрядчику Заказчиком или уполномоченной Заказчиком организацией, в том числе в онлайн режиме, с использованием программного обеспечения Подрядчика, предусматривающего возможность:

- отображения информационно-справочных данных о работе городского пассажирского транспорта;
- информирования пассажиров об изменении работы городского пассажирского транспорта при возникновении нештатных и чрезвычайных ситуаций (информация предоставляется Заказчиком, уполномоченным органом).
- отображающую информацию:

- о названии остановок (текущей; следующей) и направлении движения;
- дату, время, температуру в салоне транспортного средства;
- объявления и напоминания пассажирам;
- дополнительного характера: справочную, географически привязанную туристическую; социальную или содержащую: объявления о предстоящих праздниках, выставках и других значимых городских мероприятиях (предоставляемую Заказчиком);

2.1.6.4 Обеспечивает взаимодействие с электронными маршрутоуказателями, предназначенными для отображения информации о маршруте следования: с возможностью изменения этих данных дистанционно или вручную водителем, а также обеспечивающих загрузку и обновление новых шрифтов, поддержку языков для отображаемой информации (латинский и русский алфавит); с возможностью работы в режимах: статический текст, «бегущая строка», скроллин; количеством цветов не менее 200000 и расстоянием между центрами светодиодов не более 4 мм; датчиком света (уровня освещенности).

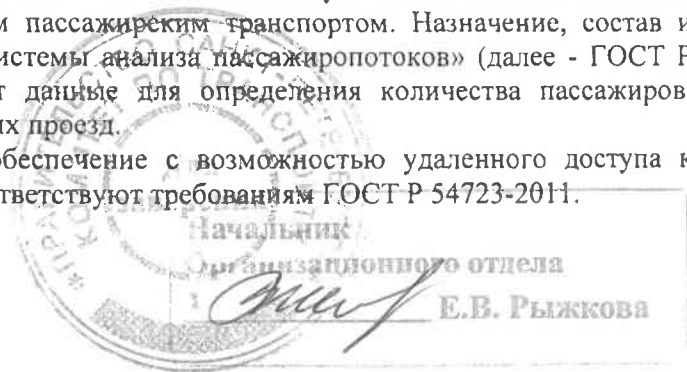
2.1.6.5 Обеспечивает взаимодействие с автоинформатором, предназначенным для объявления в автоматическом режиме остановок и воспроизведение других сообщений (о крупных пересадочных узлах, альтернативных маршрутах и режимах движения на них, о событиях, связанных с работой транспортного комплекса или общегородских мероприятиях) с привязкой к месту и времени проезда транспортным средством соответствующих объектов. Водителю должна быть доступна возможность выбора голосового сообщения для воспроизведения в салоне транспортного средства из набора сообщений, хранящихся в памяти БНСО.

2.1.6.6 Обеспечивает трансляцию аудиофайлов с названиями остановочных пунктов, в том числе предоставленных Заказчиком.

2.1.7 Подсистема БНСО, обеспечивающая мониторинг пассажиропотока:

2.1.7.1 Обеспечивает соблюдение требований ГОСТ Р 54723-2011. «Национальный стандарт Российской Федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы анализа пассажиропотоков» (далее - ГОСТ Р 54723-2011), в том числе формирует данные для определения количества пассажиров, вошедших и оплативших/не оплативших проезд.

2.1.7.2 Содержит программное обеспечение с возможностью удаленного доступа к данным и отчетам, формы которых соответствуют требованиям ГОСТ Р 54723-2011.



2.1.7.3 Содержит бесконтактные датчики автоматизированного подсчета пассажиропотока: с возможностью двунаправленного подсчета пассажиров (группы лиц); работы при разных условиях освещенности; со сроком хранения данных о количестве вошедших и вышедших пассажиров не менее 3 дней; погрешностью автоматизированного подсчета пассажиропотока на уровне не выше 2%; класс защиты датчиков автоматизированного подсчета пассажиропотока не ниже IP65.

2.1.8 Подсистема БНСО контроля и оплаты проезда:

2.1.8.1 обеспечивает прием к оплате проезда и контроль оплаты проезда по проездным билетам (документам), определенным: распоряжением Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 27.06.2007 № 31-р «О видах проездных билетов и порядке их обращения»; распоряжением Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 26.08.2005 № 129-р «Об организации выдачи и замены документов на право льготного проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельных категорий граждан»; распоряжением Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 21.01.2005 № 7-р «О порядке выдачи, обращения и контроля проездного билета инвалида», распоряжением Комитета по транспорту от 30.08.2013 №101-р «Об утверждении проездного билета почетного гражданина Санкт-Петербурга», иными нормативными правовыми актами, в том числе вводимыми на период проведения общегородских (общегосударственных) мероприятий;

2.1.8.2 имеет положительное заключение о соответствии требований Регламента аттестации оборудования контроля оплаты проезда, размещенном на сайте в сети Интернет по адресу: http://orgp.spb.ru/tech_docs/;

2.1.8.3 обеспечивает возможность оплаты проезда с использованием: электронных средств платежа, включая бесконтактные банковские карты, в том числе содержащие банковское (платежное) и транспортное приложение, цифровые мобильные устройства, поддерживающие технологию NFC (сервисы мобильных платежей типа Samsung pay, GPay, Apple pay и др.), технологии с использованием QR-кодов;

2.1.8.4 обеспечивает возможность поездки по тарифам (стоимости), установленным Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга, в том числе для электронных средств платежа, в том числе с установленной даты;

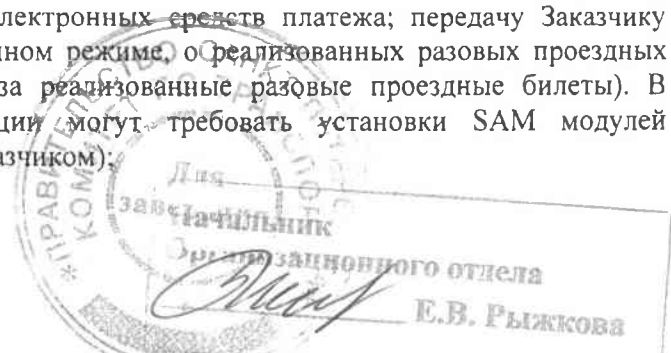
2.1.8.5 обеспечивает поддержку (аутентификацию) технологий семейства Mifare, SRI/SRT 512, работу с технологическими картами и SAM модулями, в том числе предоставленными либо записанными Заказчиком для работы с действующей государственной информационной системой (должна быть предусмотрена возможность установки не менее 1 (одного) дополнительного SAM модуля);

2.1.8.6 формирует данные и обеспечивает информационный обмен для определения количества пассажиров, оплативших проезд, в том числе за наличный и безналичный расчет;

2.1.8.7 обеспечивает передачу данных в СЭКОП или иные информационные системы (государственные информационные системы), действующие или введенные в действие в период исполнения Контракта, по письменному требованию Заказчика в течение 3 месяцев с момента уведомления Заказчиком;

2.1.8.8 содержит программно-аппаратные средства (стационарные устройства и переносные устройства) с возможностью взаимного информационного обмена и синхронизации данных, а также следующими функциональными возможностями:

– переносные устройства контроля и оплаты проезда, обеспечивают: возможность реализации разовых проездных билетов (допускается возможность использования отдельных стационарных устройств для реализации разовых проездных билетов за наличный и безналичный расчет), а также проверку наличия отметки о гашении на действующих электронных билетах (документах) и электронных средств платежа; передачу Заказчику данных, в том числе в автоматизированном режиме, о реализованных разовых проездных билетах (количестве выданных чеков за реализованные разовые проездные билеты). В зависимости от технической реализации могут требовать установки SAM модулей (предоставленных и/или записанных Заказчиком);



– стационарные устройства контроля и оплаты проезда обеспечивают:

- установку не менее 1-го модуля контроля электронного билета, конструктивно выполненного в виде plugin-модуля формата ID-000 (согласно ГОСТ Р ИСО/МЭК 7810-2015 Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Физические характеристики и ГОСТ Р ИСО/МЭК 7816-2013 Национальный стандарт Российской Федерации. Карты идентификационные. Карты на интегральных схемах), не менее 1-го модуля безопасности (SAM AV2, AV3), конструктивно выполненного в виде plugin-модуля формата ID-000 (согласно ГОСТ Р ИСО/МЭК 7810-2015 и ГОСТ Р ИСО/МЭК 7816-2013) (до установки предоставляется Подрядчиком Заказчику для записи служебной информации, необходимой для исполнения Контракта);
- обеспечение формирования электронной цифровой подписи для данных, в том числе при помощи SAM-модуля;
- визуальное и звуковое информирование пассажира об успешной или неуспешной оплате проезда, либо попытке повторной оплаты (отображение информации о реквизитах электронного билета (документа));
- загрузку и использование в работе не позднее дня публикации списка карт запрещенных к приему (не менее 100000 записей), исключение использования поддельных карт (электронных проездных билетов (документов)),
- формирование и передачу транзакций о результатах контроля оплаты проезда в установленном Заказчиком формате (исключение дублирования транзакций по одному электронному проездному билету (документу) в течение одного рейса по одному маршруту);
- возможность смены и использования тарифов (стоимости) по электронным билетам (документам) и электронным средствам платежа с установленной даты, в том числе дистанционно;
- временное прекращение работы на время проведения проверки проездных билетов (документов) уполномоченными лицами (контролерами) при использовании карты уполномоченного лица (контролера) или иным способом, согласованным с Заказчиком;
- обновление программного обеспечения, в том числе удаленное;
- возможность смены и использования тарифов (стоимости) проезда по электронным билетам (документам), электронным средствам платежа с установленной даты;
- проверку и гашение электронных билетов (документов);
- возможность оплаты проезда с использованием электронных средств платежа (банковских и иных платежных технологий);
- прием, хранение и использование нормативно-справочной информации;
- цветовую гамму, доступную для лиц с ограничением по зрению и согласованную с Заказчиком;
- возможность контроля оплаты проезда для инвалидов опорно-двигательного аппарата (не менее 1 стационарного устройства (валидатора) на площадке, предусмотренной для размещения инвалидов опорно-двигательного аппарата на высоте от 1200 мм до 1400 мм от уровня пола).



СПИСОК РАССЫЛКИ
к распоряжению Комитета по транспорту от 26.02.2020 № 16-р
«Об организации работ»

Заместитель председателя Комитета	Молодец В. А.
Заместитель председателя Комитета	Матвеев О.А.
Отдел организации пассажирских перевозок	Усанов Д.С.
Отдел закупок и технической политики	Алексеев А.А.
Юридический отдел	Малинский Д.А.
СПб ГКУ «Организатор перевозок»	Шведченко В.В.