



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

21 сентября 2022 г.

ОКУД

№ *3711-р*

**О внесении изменений
в распоряжение
Комитета по транспорту
от 14.02.2020 № 25-р**

1. Внести в распоряжение Комитета по транспорту от 14.02.2020 № 25-р «Об утверждении Регламента информационного обеспечения подвижного состава пассажирского наземного транспорта общего пользования Санкт-Петербурга» следующие изменения:

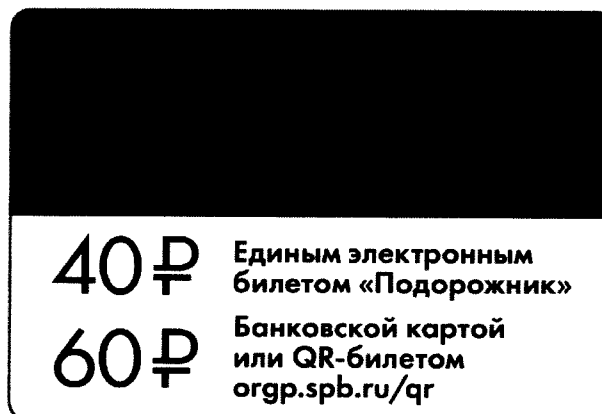
1.1. В абзаце третьем пункта 2.1 Регламента информационного обеспечения подвижного состава пассажирского наземного транспорта общего пользования Санкт-Петербурга, утвержденного указанным распоряжением (далее – Регламент), слова «(или на стекле)» и «с черной обводкой» исключить.

1.2. Абзац третий пункта 3.7 Регламента изложить в следующей редакции:

«В случае, если транспортное средство оборудовано USB-зарядками для мобильных устройств, необходимо размещение стикера «Наличие USB-зарядки мобильных устройств» в салоне транспортного средства. Стикер может быть размещен на перегородке кабины водителя и (или) в зоне накопительных площадок (выше уровня окон) по левому борту транспортного средства. Размер стикера: не менее 100*100 мм и не более 170*170 мм. Рекомендуется размещать стикеры «Наличие USB-зарядки мобильных устройств» и «Наличие беспроводной интернет-связи» совместно и одного размера».

1.3. В пункте 3.13 Регламента изображение 1 изложить в следующей редакции:

«



Изображение 1.

».

1.4. Раздел 3 Регламента дополнить пунктом 3.15 следующего содержания:
«3.15. Стикер «Ведется видеонаблюдение».

Стикер размещается на перегородке кабины водителя и (или) в зонах накопительных площадок». Количество стикеров – не менее одного».

1.5. Пункт 4.1 Регламента изложить в следующей редакции:

«4.1. Транспортные средства, используемые на маршрутах регулярных перевозок, обязательно должны быть оборудованы передним (лобовым), боковым и задним указателями маршрута регулярных перевозок в виде информационных электронных табло (далее – электронные указатели маршрута). Не допускается выпуск транспортных средств на линию с неработоспособными электронными указателями маршрута. Боковой электронный указатель маршрута используется совместно с боковым указателем маршрута на пластиковой основе. В случае выхода из строя переднего (лобового) и заднего электронных указателей маршрута при работе на линии необходимо использовать соответствующие указатели маршрута на пластиковой основе. Для указателей маршрута на пластиковой основе должны быть предусмотрены крепления».

1.6. Раздел 4 Регламента дополнить пунктом 4.10.7 следующего содержания:

«4.10.7. Компоновка отображения информации на внутрисалонном информационном табло должна соответствовать компоновке, приведенной на изображении 1. Допускается самостоятельное определение перевозчиком (подрядчиком) стилистического оформления отображения информации, включающего в себя цветовую гамму и шрифт написания, при этом номер маршрута, конечная и следующая остановка должны визуально выделяться.

<i>Поле для медиаконтента</i>	конечная остановка:	191
	метро	
	«Петроградская»	
	↑ Пл. Восстания	
	↑ Суворовский пр.	
	↑ Полтавская ул.	
	Исполкомская ул.	

конечная остановка:	191	<i>Поле для медиаконтента</i>
метро «Петроградская»		
↑ Пл. Восстания		
↑ Суворовский пр.		
↑ Полтавская ул.		
Исполкомская ул.		

Изображение 1.

».

1.7. Раздел 4 Регламента дополнить пунктом 4.12 следующего содержания:

«4.12. Информация, отображаемая на стационарных системах электронного контроля оплаты проезда.

В случае использования стационарных систем электронного контроля оплаты проезда с ЖК-дисплеями, в том числе сенсорных, которые, помимо базовых символов, позволяют выводить дополнительную информацию, необходимо размещать на них сведения о видах приема оплаты проезда и способах осуществления подтверждения оплаты проезда (приложить/сканировать).

В ином случае необходимо размещение на корпусе устройств стационарных систем электронного контроля оплаты проезда уточняющих стикеров на примерах, приведенных на изображении 1. Размер и контур стикеров определяется, исходя из конструктивных особенностей устройств. Допускается самостоятельное определение перевозчиком (подрядчиком) стилистического оформления стикеров по согласованию с СПб ГКУ «Организатор перевозок».



Изображение 1.

».

1.8. Пункт 8.1 Регламента изложить в следующей редакции:

«8.1. На транспортных средствах размещаются флаги Российской Федерации и Санкт-Петербурга с установкой во флагштоки в следующие праздничные дни и памятные даты:

- Новый год (1 января);
- День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады (27 января);
- День защитника Отечества (23 февраля);
- Международный женский день (8 марта);
- Праздник Весны и Труда (1 мая);
- День Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов (9 мая);
- День города - День основания Санкт-Петербурга (27 мая);
- День России (12 июня);
- День Военно-Морского Флота (последнее воскресенье июля);
- День Государственного флага Российской Федерации (22 августа);
- День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта (последнее воскресенье октября);
- День народного единства (4 ноября);
- День работника транспорта (20 ноября)».

2. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по транспорту Ягудина Р.А.

Председатель Комитета

В.К.Енокаев