

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Северо-Западная Пригородная
Пассажи́рская Компания»
А.С. Мирон

«__» _____ 2024

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель начальника
ГУП «Петербургский метрополитен»
А.В. Гниломедов

«__» _____ 2024

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
ГКУ ЛО «Ленинградское областное
управление транспорта»
О.С. Гололобова

«__» _____ 2024

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по технологическому
и техническому обеспечению
СПб ГКУ «Организатор перевозок»
А.А. Семенов

«__» _____ 2024

РЕГЛАМЕНТ

организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий

**Санкт-Петербург
2024**

1. Общие положения

1.1. Термины и определения

Каждый термин и определение в Регламенте организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий (далее – Регламент), сохраняет свое значение независимо от того, в каком месте Регламента он встречается. В Регламенте слова, обозначающие единственное число, включают в себя множественное и наоборот.

Активация транспортного приложения (эмиссия), Доэмиссия – замена ключей для транспортировки на продуктивные ключи доступа к секторам эмуляции Mifare Электронного носителя;

АО СЗППК – АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»;

АППБ – автомат для пополнения проездных билетов (ПБ), функционирующий в рамках АСКОПМ;

АРМ К – автоматизированное рабочее место кассира метрополитена, функционирующее в рамках АСКОПМ

АСКОПМ – автоматизированная система контроля оплаты проезда в метрополитене;

ГКУ ЛО «Леноблтранс» – ГКУ ЛО «Ленинградское областное управление транспорта»;

Заготовка носителя – Электронный носитель на уровне безопасности SL0, полученный Кредитной организацией от заводов – производителей Электронных носителей;

УВБД – Персонализированная электронная карта, которая содержит:

Следующие визуально нанесенные реквизиты:

- фотография Держателя УВБД;
- ФИО Держателя УВБД;
- номер банковского (платежного) приложения;
- срок действия банковского приложения;
- серия и номер УВБД;
- иные визуальные данные, определенные Постановлением правительства РФ от 19 декабря 2003 г. №763;

Комбинированный ЧИП, на котором размещаются банковское (платежное), транспортное и другие электронные приложения.;

Исключительный случай – случай, при котором в данный период времени отсутствует возможность или необходимость в выполнении полного цикла тестирования;

Ключевая информация – информация, содержащая временные ключи доступа к секторам памяти Mifare Электронного носителя;

Ключи для транспортировки – временные ключи доступа к секторам памяти эмуляции Mifare Электронного носителя, известные всем участникам проекта УВБД, записанные Производителем;

Кредитная организация – кредитная организация – эмитент электронных карт УВБД, осуществляющая выпуск, выдачу и обслуживание электронных карт, предназначенных для использования в качестве ЕКП;

Макет – образец размещения элементов графического дизайна на УВБД;

Метрополитен – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен» (СПб ГУП «Петербургский метрополитен»);

Образец носителя – Электронный носитель на уровне безопасности SL1, полученный Кредитной организации от центров по персонализации, осуществляющих комплекс технологических процессов по электронной и графической персонализации УВБД;

ПБ – проездные билеты Санкт-Петербурга, перечень которых устанавливается (утверждается) Комитетом по транспорту;

Производитель – завод-производитель Электронных носителей, предоставивший Электронные носители для Тестирования Кредитной организации, изготовивший Образцы носителей/Заготовки носителей, и/или Кредитная организация.

Продуктивные ключи – ключи доступа к секторам памяти Mifare Электронного носителя, используемые на транспортной инфраструктуре Санкт-Петербурга, владельцем которых является Комитет по транспорту;

Тестирование – проверка Образцов носителей и Заготовок носителей (транспортного приложения, размещенного на них) на совместимость с оборудованием, эксплуатируемым в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров по ПБ;

Транспортное приложение – совокупность управляющего внутреннего программного приложения Электронного носителя и определенным образом сформированной структуры данных в специальной области памяти Электронного носителя Кредитной организации, используемой в системе электронного контроля оплаты проезда в городском и пригородном пассажирском транспорте Санкт-Петербурга и в автоматизированной системе оплаты проезда Ленинградской области. Транспортное приложение выполняет функцию электронного билета системы городских перевозок и включает в себя все обязательные реквизиты билета, предусмотренные законодательством РФ, в электронном виде;

УВПБ/УПП – устройство визуализации ПБ и пополнения (активации) ПБ, функционирующее в рамках АСКОПМ;

УТ – универсальный турникет – устройство, предназначенное для контроля оплаты проезда, функционирующее в рамках АСКОПМ;

Участник тестирования – Комитет по транспорту, Учреждение, Метрополитен, ГКУ ЛО «Леноблтранс», АО СЗППК, Производитель;

УЧЗ – устройство чтения/записи бесконтактных смарт карт (или бесконтактных электронных пластиковых карт, или любого другого носителя, содержащего ПБ, принимаемого в оплату проезда);

Учреждение – Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Организатор перевозок» (СПб ГКУ «Организатор перевозок»);

Электронный носитель – бесконтактная электронная карта, используемая для записи информации в электронном виде, в том числе Транспортного приложения и информации о проездных билетах Санкт-Петербурга, а также дуальные электронные карты.

Эталонный носитель – бесконтактная электронная карта, ранее прошедшая успешное тестирование в Метрополитене, Учреждении, АО СЗППК и ЛО ГКУ «Леноблтранс».

1.2. Предмет Регламента

1.2.1. Регламент описывает порядок взаимодействия Участников тестирования в рамках проверки УВБД на возможность использования в транспортной инфраструктуре Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

1.2.2. Тестирование носителей осуществляется комиссией в составе представителей Участников тестирования.

1.2.3. Учреждение согласовывает даты тестирования для каждого тестового комплекса и не менее чем за три рабочих дня, до запланированной даты тестирования, оповещает всех Участников тестирования.

1.3. Основные положения

1.3.1. В рамках Регламента осуществляется Тестирование Электронных носителей, предоставленных Кредитной организацией:

Заготовка носителя – на момент предоставления Кредитной организацией не содержит Ключевой информации. Тестирование выполняется в соответствии с п. 3.2. настоящего Регламента в качестве стандартного Электронного носителя ПБ;

Образец носителя – на момент предоставления Кредитной организацией содержит транспортную Ключевую информацию. Тестирование данного типа УВБД выполняется в соответствии с п. 3.2. настоящего Регламента.

1.3.2. Целью Тестирования является определение совместимости предоставленных Кредитной организацией Электронных носителей с парком оборудования участников системы электронного контроля оплаты проезда г. Санкт-Петербурга (оборудование эмиссии, реализации, информирования и контроля оплаты проезда), парком оборудования автоматизированной системы оплаты проезда Ленинградской области (оборудование реализации, информирования и контроля оплаты проезда), внедряемого, либо находящегося в эксплуатации.

1.3.3. Порядок доступа на территорию тестовых комплексов Участников тестирования определяется внутриобъектными режимными документами. Доступ в эмиссионный центр Учреждения не предоставляется.

1.3.4. Кредитная организация передает в адрес Учреждения с сопроводительным письмом и Актом приема-передачи (по форме Приложения №1 к настоящему Регламенту) Электронные носители для организации Тестирования на тестовом комплексе Учреждения, Метрополитена, АО СЗППК и ГКУ ЛО «Леноблтранс».

1.3.5. Учреждение организует Тестирование совместно с Метрополитеном, АО СЗППК, ГКУ ЛО «Леноблтранс», и, при необходимости, Производителем Электронных носителей.

1.3.6. По результату совместных Тестирований Учреждение агрегирует полученные результаты по форме Приложения №3 к настоящему Регламенту и направляет Кредитной организации.

1.3.7. В рамках Тестирования Электронных носителей на тестовых комплексах всех Участников тестирования, Кредитная организация, при необходимости, согласовывает участие Производителя.

1.3.8. Порядок проведения мероприятий по Тестированию Электронных носителей определяется организацией-владельцем тестового комплекса. По согласованию с Учреждением для проведения Тестирования Электронных носителей, в том числе на соответствие Электронных носителей заявленным техническим характеристикам и/или требованиям, согласно п. 2.3. и п. 2.8. настоящего Регламента, в качестве экспертов либо консультантов могут быть привлечены третьи лица, в том числе производители оборудования реализации ПБ и контроля оплаты проезда и/или разработчики специального программного обеспечения Участников тестирования.

2. Порядок предоставления Электронных носителей на Тестирование

2.1. Кредитная организация предоставляет для проведения Тестирования Электронные носители партиями. В рамках одного запроса предоставляется не менее 20 (двадцати) шт. Электронных носителей.

2.2. В Исключительных случаях количество Электронных носителей, предоставляемых Кредитной организацией в Учреждение на Тестирование, может быть изменено по согласованию сторон, но не менее 10 шт. и не более 30 шт.

2.3. Предоставленные в рамках одной партии Электронные носители должны иметь идентичные технические характеристики и соответствовать техническим требованиям, указанным в приложении №6 к настоящему Регламенту.

2.4. Предоставленные Образцы носителей должны обладать действующим (тестовым, активированным) банковским приложением.

2.5. В рамках рабочей недели принимается не более одного запроса от одной организации, изготовившей Образцы носителей/Заготовки носителей или Кредитной организации.

2.6. Официальный запрос на проведение работ по Тестированию носителей (письмо в адрес руководителя Учреждения или Комитета по транспорту) формирует Кредитная организация.

2.7. При передаче Образцов носителей Кредитная организация осуществляет подготовку и передачу в электронном виде данных (файлов-реестров). Передача тестовых данных выполняется по электронной почте на следующие адреса: alexandrov.kb@orgp.spb.ru, kovalev.vv@orgp.spb.ru, sekop@orgp.spb.ru, sokiryanskaya.b@metro.spb.ru, в том числе sftp-ресурс (каталог «Test»).

2.8. Предоставленные Кредитной организацией Электронные носители возврату не подлежат, в дальнейшем считаются тестовыми и их стоимость Кредитной организации не компенсируется.

2.9. Электронные носители передаются по акту приема-передачи в Учреждение по форме Приложения №1 к настоящему Регламенту. Акт визируется уполномоченными представителями Учреждения и Кредитной организации.

3. Порядок и сроки проведения Тестирования

3.1. Комплекс мероприятий и методика тестирования определяются организацией, владельцем тестового комплекса. Общие положения методики тестирования представлены в Приложении №2 к настоящему Регламенту.

3.2. Общий порядок проведения Тестирования для Заготовок носителей представлен в Таблице 1, для Образцов носителей в Таблице 2.

3.3. Измерения при проведении Тестирования выполняются с использованием общедоступных средств измерения (линейка, секундомер/часы).

3.4. В рамках тестирования составляется общий протокол Тестирования транспортного приложения Электронных носителей, разделенный на этапы, в зависимости от тестовых комплексов, используемых при Тестировании.

3.5. Протокол Тестирования на каждом тестовом комплексе должен быть составлен и подписан в день проведения Тестирования всеми присутствующими Участниками тестирования.

3.6. В случае несогласия с результатами Тестирования, отраженными в протоколе, Участники тестирования имеют право отразить в протоколе особое мнение. Особое мнение фиксируется подписью всех Участников Тестирования на каждом экземпляре протокола.

3.7. Участник тестирования оставляет за собой право не разглашать конфиденциальную информацию (в том числе другим Участникам тестирования), протоколы работы оборудования и/или специального программного обеспечения, участвующего в Тестировании.

3.8. По завершению Тестирования, каждый Участник тестирования предоставляет в Учреждение Протокол тестирования, а Учреждение обобщает результаты Тестирования, формулирует заключение по результатам Тестирования по форме Приложения №3 к настоящему Регламенту и направляет в Кредитную организацию.

3.9. В случае выявления неудовлетворительного результата Тестирования, влияющего на результат последующего Участника тестирования, следующие этапы Тестирования не выполняются. Учреждение предоставляет Кредитной организации протокол тестирования с указанием выявленных несоответствий.

4. Перечень приложений к Регламенту

4.1. Приложение № 1. - Акт приема-передачи Электронных носителей на тестирование.

4.2. Приложение № 2. - Методика тестирования транспортного приложения электронных носителей при выпуске УВБД.

4.3. Приложение № 3 Заключение о возможности использования предоставленных Образцов носителей или Заготовок носителей в качестве Электронных носителей на транспортной инфраструктуре Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Таблица 1. Порядок и сроки проведения Тестирования Заготовок носителей.

№ п.п.	Описание мероприятия	Место проведения Тестирования	Срок (раб. дни)	Обязательные участники мероприятия	Участники, доступные для приглашения (в случае необходимости)
1	Кредитная организация передает Заготовки носителей	-	-	Кредитная организация, Учреждение	Комитет по транспорту, Метрополитен
2	Проверка на соответствие предоставленным документам, эмиссия Заготовок носителей	Тестовый комплекс Учреждения, эмиссионный центр Учреждения	5	Учреждение	Комитет по транспорту, Кредитная организация, Метрополитен, Производитель
3	Доэмиссия Транспортного приложения (в случае необходимости), проверка на оборудовании тестового комплекса с использованием всех функций записи/чтения	Тестовый комплекс Метрополитена	5	Метрополитен, Кредитная организация, Учреждение	Комитет по транспорту, Производитель, АО СЗППК, ГКУ ЛО «Леноблтранс»
4	Проверка Транспортного приложения на оборудовании реализации, информирования и контроля оплаты проезда тестового комплекса	Тестовый комплекс Учреждения	4	Кредитная организация, Учреждение	Комитет по транспорту, Производитель, АО СЗППК, ГКУ ЛО «Леноблтранс», Метрополитен
5	Проверка Транспортного приложения на оборудовании реализации АО СЗППК	Тестовый комплекс АО СЗППК	4	АО СЗППК, Учреждение	Комитет по транспорту, Производитель, Кредитная организация, ГКУ ЛО «Леноблтранс», Метрополитен
6	Проверка Транспортного приложения на оборудовании контроля оплаты проезда ЛО ГКУ «Леноблтранс»	Тестовый комплекс ЛО ГКУ «Леноблтранс»	4	ЛО ГКУ «Леноблтранс», Учреждение	Комитет по транспорту, Производитель, Кредитная организация, АО СЗППК, Метрополитен

Таблица 2. Порядок и сроки проведения Тестирования Образцов носителей.

№ п.п.	Описание мероприятия	Место проведения Тестирования	Срок (раб. дни)	Обязательные участники мероприятия	Участники, доступные для приглашения (в случае необходимости)
1	Кредитная организация передает Образцы носителей	-	-	Кредитная организация, Учреждение	Комитет по транспорту, Метрополитен
2	Проверка на соответствие предоставленным документам и передача Образцов носителей в адрес Метрополитена	Тестовый комплекс Учреждения	3	Учреждение	Комитет по транспорту, Кредитная организация, Метрополитен, Производитель
3	Замена ключей для транспортировки продуктивными ключами – активация транспортного приложения, проверка на оборудовании тестового комплекса с использованием всех функций записи/чтения	Тестовый комплекс Метрополитена	5	Метрополитен, Кредитная организация, Учреждение	Комитет по транспорту, Производитель, АО СЗППК, ЛО ГКУ «Леноблтранс»
4	Проверка Транспортного приложения на оборудовании реализации, информирования и контроля оплаты проезда тестового комплекса	Тестовый комплекс Учреждения	4	Кредитная организация, Учреждение	Комитет по транспорту, Производитель, АО СЗППК, ЛО ГКУ «Леноблтранс», Метрополитен
5	Проверка Транспортного приложения на оборудовании реализации АО СЗППК	Тестовый комплекс АО СЗППК	4	АО СЗППК, Учреждение	Комитет по транспорту, Производитель, Кредитная организация, ЛО ГКУ «Леноблтранс», Метрополитен
6	Проверка Транспортного приложения на оборудовании контроля оплаты проезда ЛО ГКУ «Леноблтранс»	Тестовый комплекс ГКУ ЛО «Леноблтранс»	4	ГКУ ЛО «Леноблтранс», Учреждение	Комитет по транспорту, Производитель, Кредитная организация, АО СЗППК, Метрополитен

Приложение №1
к Регламенту организации мероприятий по тестированию
транспортного приложения электронных носителей
в рамках выпуска электронных удостоверений
ветерана боевых действий

Акт
приема-передачи Электронных носителей на тестирование

Санкт – Петербург _____ **20__** года

СПб ГКУ «Организатор перевозок» в лице _____
и _____ в лице _____ с другой стороны, составили
настоящий Акт приема-передачи о нижеследующем:

1.1 _____ передает, а СПб ГКУ «Организатор перевозок» принимает тестовые
Электронные носители, согласно спецификации.

Спецификация тестовых Электронных носителей

Производитель чипа _____
Наименование бесконтактного чипа _____
Поддерживаемы режимы эмуляции Mifare (сроки реализации
поддержки персонализации Mifare Plus EV1, в случае
ее отсутствия) _____
Поддерживаемая версия Java (JavaCard 3.0.4 и выше,
GlobalPlatform 2.1.1 и выше) (в случае наличия возможности
проверки контактного интерфейса) _____
Общий размер EEPROM (в случае наличия возможности
проверки контактного интерфейса) _____
Размер свободной EEPROM (в случае наличия возможности
проверки контактного интерфейса) _____

№ п/п	Номер партии	Номер электронного носителя (UID транспортного приложения)	Амплитудно-частотные характеристики
1			
2			

ИТОГО: _____ тестовых Электронных носителей.

Настоящий Акт составлен в двух экземплярах по одному для каждой из
сторон.

Санкт-Петербургское государственное
казенное учреждение «Организатор
перевозок»:

(должность)

(должность)

_____ ФИО

_____ ФИО

Приложение №2
к Регламенту организации мероприятий по тестированию
транспортного приложения электронных носителей
в рамках выпуска электронных удостоверений
ветерана боевых действий

**Методика тестирования
транспортного приложения электронных носителей
в рамках выпуска электронных удостоверений
ветерана боевых действий**

Настоящая методика тестирования Транспортного приложения Электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий (далее – Методика) описывает мероприятия, при Тестировании Электронных носителей (далее - ЭН).

1. Общие положения

Методика описывает мероприятия по Тестированию, полученных от Кредитной организации ЭН, на совместимость предоставленных Кредитной организации ЭН с парком оборудования участников системы электронного контроля оплаты проезда г. Санкт-Петербурга (оборудование эмиссии, реализации, информирования и контроля оплаты проезда и пр.), парком оборудования автоматизированной системы оплаты проезда Ленинградской области (оборудование реализации, информирования и контроля оплаты проезда), внедряемого, либо находящегося в эксплуатации Участников тестирования.

В зависимости от проводимых мероприятий и тестовых комплексов, используемых при проведении тестирования на каждом этапе:

- тестирование ЭН разбито на этапы;
- определены составы комиссий (обязательные и доступные для приглашения Участники тестирования);
- измерения при проведении Тестирования выполняются с использованием общедоступных средств измерения (линейка, секундомер/часы);

По результатам каждого этапа тестирования составляется и подписывается протокол результатов Тестирования (далее - Протокол). Протокол подписывается в день проведения мероприятий по Тестированию всеми присутствующими Участниками тестирования.

В случае несогласия с результатами Тестирования, отраженными в Протоколе, Участники тестирования имеют право отразить в протоколе особое мнение. Особое мнение фиксируется подписью всех Участников тестирования на каждом экземпляре протокола.

ЭН и ПБ, записанные в рамках мероприятий по тестированию ЭН, не допускаются для использования на боевом контуре системы электронного контроля оплаты проезда Санкт-Петербурга.

В случае, если в рамках Тестирования выявлены значительные отклонения в работе предоставленных Кредитной организацией ЭН УВБД от работы стандартных ЭН, владелец тестового комплекса имеет право отразить выявленные замечания в Протоколе, и рекомендовать Участникам тестирования включить дополнительный этап Тестирования и/или отразить в Протоколе необходимость учитывать выявленные замечания при формировании результата Тестирования на данном этапе.

2. Порядок тестирования ЭН

2.1. Передача Кредитной организацией ЭН.

2.1.1. Кредитная организация направляет в адрес Учреждения запрос на проведение Тестирования ЭН. В состав запроса Кредитная организация включает Акт приема-передачи, оформленный в соответствии с Приложением №1 регламента организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий.

2.1.2. В случае предоставления образцов носителей Кредитная организация осуществляет подготовку и передачу в электронном виде данных (файлов-реестров) согласно Приложения №4 к регламенту организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий. Передача тестовых данных выполняется по электронной почте на следующие адреса: alexandrov.kb@orgp.spb.ru, kovalev.vv@orgp.spb.ru, sekop@orgp.spb.ru, sokiryanskaya.b@metro.spb.ru, в том числе sftp-ресурс (каталог «Test»).

2.2. Первичная подготовка к проведению Тестирования

2.2.1. Проверка ЭН на соответствие предоставленным документам.

В рамках данного этапа специалисты Учреждения осуществляют проверку соответствия характеристик ЭН, доступных для измерения, в том числе допускается использование утилиты NFC TagInfo by NXP, разработанной NXP Semiconductors.

2.2.2. Эмиссия Заготовок носителей.

Выполнение эмиссии Заготовок носителей по типу ЭН «Подорожник».

2.3. Тестовый комплекс Метрополитена

Тестирование каждого ЭН считается успешным, в случае, если в рамках проведенных мероприятий по тестированию, для него потребовалось не более 1 попытки повторного чтения и отсутствия замечаний на других этапах тестирования (в том числе на этапе проверки соответствия ЭН заявленным характеристикам).

Тестирование партии ЭН считается успешным в случае, если при тестировании каждого ЭН в партии не выявлено ЭН с замечаниями (для партии от 1 до 19 шт. ЭН) или не более 1 шт. ЭН с замечаниями (для партии от 20 и более шт.), за исключением испытаний по п. 2.3.1. «Эмиссия», для которых не допускается наличие электронных носителей с замечаниями.

В случаях оспаривания результатов измерений, проведенных в ходе Тестирования, одним из Участников тестирования выполняются действия в зависимости от пункта:

- эмиссия/доэмиссия – производитель/ Кредитная организация предоставляет новую партию носителей – испытания проводятся повторно (требуется предоставление новой партии ЭН);

- измерения скорости обработки при записи/чтении ПБ (АППБ, АРМ К, УТ, УВПБ) – проводятся повторные измерения.

В случае выявления спорных ситуаций при тестировании ЭН, решение о результатах тестирования принимается в соответствии с пунктами 3.5 - 3.7 Регламента организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий.

Дополнительно выполняется проверка необходимости (или отсутствие необходимости) контролирования скорости внесения в зону действия устройства чтения оборудования ЭН. Комиссия фиксирует необходимость /отсутствие необходимости позиционирования носителя относительно УЧЗ (антенны УЧЗ).

В рамках тестовых испытаний последовательно производятся следующие действия (операции).

При проведении тестирования (в том числе операции Эмиссии) допускается произвольное расположение ЭН на устройствах чтения, при этом должно быть гарантировано попадание не менее 50% площади ЭН в поле действие устройства чтения.

2.3.1. «Эмиссия» (доэмиссия секторов ЭН, замена ключей для транспортировки продуктивными ключами (активация транспортного приложения)).

- Среднее время на выполнение операции «активация транспортного приложения» не должно превышать 38 сек (допустима погрешность не более 3 сек).
- При наличии хотя бы одного носителя, на который невозможно выполнить «активацию транспортного приложения» - дальнейшие испытания не проводятся.
- Временные характеристики при проведении операции «доэмиссия» (СПО «Участка кодирования») не учитываются; комиссией отмечаются (при наличии таковых) количество носителей, на которых невозможно выполнить операцию и/или операция выполняется с позиционированием носителя на УЧЗ.

2.3.2. Проверка на оборудовании тестового комплекса, предназначенного для пополнения и проверки ресурса, с выполнением стандартных операций АСКОПМ.

При проведении тестирования допускается произвольное расположение ЭН на устройствах чтения, при этом должно быть гарантировано попадание не менее 50% площади ЭН в поле действие устройства чтения.

2.3.2.1. В рамках проведения тестовых мероприятий для каждой партии осуществляется пополнение ресурса:

- Единого именного льготного проездного билета – 3 шт.;
- ПБ Учащегося/Студента – 1 шт.;
- Единого электронного билета на месяц (в секторах метро) – 1 шт.;
- Единого проездного билета на сутки или на 90 минут – не менее 1 шт.;
- ПБ наземного городского пассажирского транспорта – 1 шт.;
- Одновременно оформленного Единого электронного билета на месяц и абонементного билета для проезда на железнодорожном транспорте – 1 шт. (при наличии связи с тестовым сервером СЗППК);

- Единого электронного билета, предоставляющего право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы – на оставшиеся ЭН.

При записи ресурса допускается использование одного ЭН для записи нескольких видов проездных билетов.

2.3.2.2. Проверка на оборудовании тестового комплекса, предназначенного для пополнения и проверки ресурса (контроля оплаты проезда), с выполнением стандартных операций АСКОПМ;

2.3.2.3. В ходе обработки ПБ на УТ проверке (контролю) подлежат:

- необходимость позиционирования носителя относительно поверхности УЧЗ;
- необходимость ускорения/замедления при внесении носителя в зону действия УЧЗ;
- минимальное расстояние от поверхности, на котором происходит обработка ПБ (Не более 3,5 см);
- стабильность (повторяемость) результатов.

В ходе обработки на УТ ЭН попытка чтения ЭН осуществляется с начального расстояния 7 см от поверхности УЧЗ УТ. Измерение расстояния осуществляется с помощью общедоступных средств измерения (линейка).

2.4. Тестовый комплекс Учреждения

Тестирование каждого ЭН носителя считается успешным, в случае, если в рамках проведенных мероприятий по тестированию, для него потребовалось не более 1 попытки повторного чтения и отсутствия замечаний на других этапах тестирования (в том числе на этапе проверки соответствия ЭН заявленным характеристикам).

Тестирование партии ЭН считается успешным в случае, если при тестировании каждого ЭН в партии, не выявлено ЭН с замечаниями (для партии от 1 до 19 шт. ЭН) или не более 1 шт. ЭН с замечаниями (для партии от 20 и более шт.).

В случае выявления спорных ситуаций при тестировании ЭН, решение о результатах тестирования принимается курирующим заместителем директора Учреждения.

В рамках тестовых испытаний последовательно производятся следующие действия (операции).

2.4.1. Чтение ЭН, запись ПБ и повторное чтение ЭН на устройствах реализации Учреждения. При проведении тестирования допускается произвольное расположение ЭН на устройствах чтения, при этом должно быть гарантировано попадание не менее 50% площади ЭН в поле действие устройства чтения.

ПБ записываются исходя из типов ПБ, записанных при тестировании на тестовом комплексе Метрополитена (указаны в п 2.3.3. настоящей методики).

2.4.2. Гашение и контроль оплаты проезда по ПБ.

2.4.3. Для мобильных терминалов.

В рамках тестирования на мобильных терминалах оплаты проезда, для каждого вида оборудования, ЭН считываются не менее трех раз. Допускается размещение ЭН как на ровной неметаллизированной поверхности (не менее одного чтения), так и в руках сотрудника, проводящего тестирование (не менее одного чтения). В случае некорректного чтения ЭН допускается однократное повторное чтение, с отражением данного факта в Протоколе результатов тестирования.

В рамках мероприятий по тестированию, чтение ЭН производится с размещением ЭН вплотную к корпусу оборудования контроля оплаты проезда (не менее одного чтения) и на расстоянии в интервале от 1 до 2 см (не менее одного чтения).

2.4.3.1. Для стационарного оборудования контроля оплаты проезда.

В рамках тестирования на стационарных терминалах оплаты проезда, для каждого вида оборудования, ЭН считываются не менее трех раз. Допускается размещение ЭН в руках сотрудника, проводящего тестирование. В случае некорректного чтения ЭН допускается однократное повторное чтение, с отражением данного факта в Протоколе результатов тестирования.

В рамках мероприятий по тестированию, чтение ЭН производится с размещением ЭН вплотную к корпусу оборудования контроля оплаты проезда (не менее одного чтения) и на расстоянии в интервале от 1 до 2 см (не менее одного чтения).

2.5. Тестовый комплекс ГКУ ЛО «Леноблтранс»

В рамках тестовых мероприятий производится чтение ЭН на мобильных и стационарных терминалах оплаты проезда, используемых на автобусных маршрутах Ленинградской области.

Тестирование каждого ЭН считается успешным, в случае если в рамках проведенных мероприятий по тестированию, для него потребовалось не более 1 попытки повторного чтения и отсутствия замечаний на других этапах тестирования (в том числе на этапе проверки соответствия ЭН заявленным характеристикам).

Тестирование партии ЭН считается успешным в случае, если при тестировании каждого ЭН в партии, не выявлено ЭН с замечаниями (для партии от 1 до 19 шт. ЭН) или не более 1 шт. ЭН с замечаниями (для партии от 20 и более шт.).

В случае выявления спорных ситуаций при тестировании ЭН, решение о результатах тестирования принимается в соответствии с пунктами 3.5 - 3.7 Регламента организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий.

В рамках тестирования на мобильных и стационарных терминалах оплаты проезда, для каждого вида оборудования, ЭН считываются не менее трех раз. Допускается размещение ЭН как на ровной неметаллизированной поверхности (не менее одного чтения), так и в руках сотрудника, проводящего тестирование (не менее одного чтения). В случае некорректного чтения ЭН допускается однократное повторное чтение, с отражением данного факта в Протоколе результатов тестирования.

В рамках мероприятий по тестированию, чтение ЭН производится с размещением ЭН вплотную к корпусу оборудования контроля оплаты проезда (не менее одного чтения) и на расстоянии в интервале от 1 до 2 см (не менее одного чтения).

Гашение ПБ выполняется исходя из типов ПБ, записанных при тестировании на тестовом комплексе Метрополитена (указаны в п 2.3.3. настоящей методики).

2.6. Тестовый комплекс АО СЗППК

Тестирование каждого ЭН считается успешным, в случае если в рамках проведенных мероприятий по тестированию, для него потребовалось не более 1 попытки повторного чтения и отсутствия замечаний на других этапах тестирования (в том числе на этапе проверки соответствия ЭН заявленным характеристикам).

Тестирование партии ЭН считается успешным в случае, если при тестировании каждого ЭН в партии, не выявлено ЭН с замечаниями (для партии от 1 до 19 шт. ЭН) или не более 1 шт. ЭН с замечаниями (для партии от 20 и более шт.).

В случае выявления спорных ситуаций при тестировании ЭН, решение о результатах тестирования принимается в соответствии с пунктами 3.5 - 3.7 Регламента организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий.

В рамках тестовых испытаний последовательно производятся следующие действия (операции).

2.6.1. Чтение ЭН – проверка баланса ЕЭБ;

2.6.2. Чтение ЭН – проверка чтения секторов для записи билетов АО «СЗППК»;

2.6.3. Чтение ЭН – проверка чтения секторов льготного профиля (при наличии);

2.6.4. Запись проездного документа АО «СЗППК» на выборочное количество ЭН (разового или абонементного билета);

2.6.5. Чтение ЭН – проверка на наличие записанного разового или абонементного билета в секторах для записи билетов АО «СЗППК»;

2.6.6. Стирание записанного разового или абонементного билета из секторов для записи билетов АО «СЗППК»;

2.6.7. Чтение ЭН – проверка чтения секторов для записи билетов АО «СЗППК» на предмет отсутствия стертого билета АО «СЗППК».

При проведении тестирования допускается произвольное расположение ЭН на устройствах чтения, при этом должно быть гарантировано попадание не менее 50% площади ЭН в поле действие устройства чтения.

Гашение ПБ выполняется исходя из типов ПБ, записанных при тестировании на тестовом комплексе Метрополитена (указаны в п 2.3.3 настоящей методики).

Приложение №3
к Регламенту организации мероприятий по тестированию
транспортного приложения электронных носителей
в рамках выпуска электронных удостоверений
ветерана боевых действий

Заключение о возможности использования предоставленных Образцов носителей или Заготовок носителей в качестве Электронных носителей на транспортной инфраструктуре Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

По запросу от _____.____.20__ г. № _____ (исходящий номер письма СПб ГКУ «ЦИС») СПб ГКУ «Организатор перевозок» выполнило тестирование электронных носителей на предмет возможности использования в качестве Электронных носителей на транспортной инфраструктуре Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Для тестирования предоставлены заготовки носителей/образцы носителей _____ (наименование Производителя, передавшего электронные носители для тестирования) в количестве ____ шт. : (перечисление номеров предоставленных заготовок носителей/образцов)

Акт приема-передачи заготовки носителей/образцов носителей прилагается к настоящему Заклучению.

В рамках тестирования получены результаты по следующим тестовым мероприятиям:

№ п.п.	Тестовые мероприятия	Результат (удовлетворительно/неудовлетворительно)	Примечание (заполняется в случае получения неудовлетворительного результата тестирования с расшифровкой причины отрицательного результата)
1	Первичная подготовка к проведению Тестирования		
2	Мероприятия на тестовом комплексе Метрополитена		
3	Мероприятия на тестовом комплексе Учреждения		
4	Мероприятия на тестовом комплексе ГКУ ЛО «Леноблтранс»		
5	Мероприятия на тестовом комплексе АО СЗППК		

На основании полученных результатов тестирования, предоставленные Электронные носители считаются пригодными для использования на транспортной инфраструктуре Санкт-Петербурга и Ленинградской области при условии сохранения технологии производства Электронных носителей Производителем.

Приложение: копия акта приема-передачи на __ л. в 1 экз.

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)

Приложение №4
к Регламенту организации мероприятий по тестированию
транспортного приложения электронных носителей
в рамках выпуска электронных удостоверений
ветерана боевых действий

Структура файла-реестра перечня выданных электронных удостоверений участникам
СВО, подготовленных к первичной выдаче Держателям

SVOI_GГГГ_MM_ДД.csv

передается от Кредитной организации в ГКУ «Организатор перевозок»
и ГУП «Петербургский метрополитен»

Наименование поля	Формат данных	Описание
BSK_NUM	Только цифры не более 20 знаков	Номер ЧИПа карты (номер транспортного приложения)
BSK_NUM_OLD	Только цифры не более 20 знаков	Номер ЧИПа заменяемой (старой) карты (номер транспортного приложения)
CASE	Только цифры не более 2 знаков	Причина замены данных: 4 – изменение иных персональных данных 5 – изменение ФИО держателя 10 – замена карты, карта утеряна 16 – окончание срока действия карты 18 – замена карты, не читается/не распознается ТП 31 – ФИО на карте не соответствует персональным данным держателя 32 – перевыпуск карты по желанию клиента (например, переход в другой БАНК)
END_DATE	ГГГГ-ММ	Год и месяц окончания срока годности носителя
N_DOC	Порядок заполнения – см. Приложение №5 к Регламенту организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий	Документ, удостоверяющий личность Держателя
SNILS	Порядок заполнения – см. Приложение №5 к Регламенту организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий	Номер СНИЛС Держателя

UDOST	Порядок заполнения – см. Приложение №5 к Регламенту организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий	Удостоверение (серия и номер) участника СВО
NAME1	Порядок заполнения – см. Приложение №5 к Регламенту организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий	Фамилия Держателя
NAME2	Порядок заполнения – см. Приложение №5 к Регламенту организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий	Имя Держателя
NAME3	Порядок заполнения – см. Приложение №5 к Регламенту организации мероприятий по тестированию транспортного приложения электронных носителей в рамках выпуска электронных удостоверений ветерана боевых действий	Отчество Держателя

Приложение №5
к Регламенту организации мероприятий по тестированию
транспортного приложения электронных носителей
в рамках выпуска электронных удостоверений
ветерана боевых действий

Порядок (особенности) заполнения некоторых полей в структуре файла-реестра

1. N_DOC

Поле N_DOC является ключевым для обработки в БД Метрополитена, содержит реквизиты документа, удостоверяющего личность Держателя.
Формат документа, удостоверяющего личность Держателя:

П.ZZ.YY.XXXXXXX, или

Поля разделены символом «.» - точка.

где:

тип документа П – паспорт гражданина РФ;

ZZ.YY – серия (только цифры)

X – 7 цифр (дополняется ведущим 0);

2. SNILS

Поле SNILS является обязательным для заполнения, содержит реквизиты СНИЛС
Формат SNILS – только арабские цифры от 0 до 9, без ведущих нулей и дефисов

3. NAME1, NAME2, NAME3

Поля NAME1, NAME2, NAME3 являются обязательными для заполнения следующим порядком:

- NAME1, NAME2, NAME3 должны содержать только буквы русского алфавита (или дефис), не более 30 символов каждое;
- NAME1, NAME2 – должны содержать не менее одной буквы русского алфавита и не могут начинаться с дефиса;
- NAME3 – при отсутствии отчества, поле не заполняется; первый символ в поле может быть дефис

4. UDOST - Удостоверение «Ветерана боевых действий»

Поле UDOST является обязательным для заполнения, содержит реквизиты Удостоверения (серия и номер).

Текстовое поле (без пробелов, дефисов, ведущих нулей) не более 20 знаков.

Приложение №6
к Регламенту организации мероприятий по тестированию
транспортного приложения электронных носителей
в рамках выпуска электронных удостоверений
ветерана боевых действий

**Технические требования к транспортному приложению
на банковской карте**

1	Транспортное приложение	Электронное приложение электронной карты, необходимое для формирования структуры памяти в области разметки Mifare Plus X 4K или Mifare Plus EV1 4K и записи проездных документов на электронную карту "Единая карта петербуржца"
2	Совместимость с действующей системой контроля и оплаты проезда	Совместимость с действующими системами контроля и оплаты проезда (оформления проездных билетов) в Санкт-Петербурге и других субъектах Российской Федерации (при наличии заключенных с ними соглашений), применяемыми в наземном городском пассажирском транспорте общего пользования, метрополитене, железнодорожном транспорте в пригородном сообщении
3	Запись проездных документов	Запись проездных документов осуществляется по бесконтактному интерфейсу с использованием команд по спецификациям Mifare Plus X 4K или Mifare Plus EV1 4K
4	Хранение и контроль использования проездных документов	Хранение в электронном виде проездных документов осуществляется в памяти области разметки Mifare Plus X 4K или Mifare Plus EV1 4K. Контроль использования проездных документов осуществляется путем проверки корректности данных, находящихся в памяти области разметки Mifare Plus X 4K или Mifare Plus EV1 4K, с использованием действующих систем контроля и оплаты проезда
5	Дополнительные требования	1. Наличие на электронном носителе апплета <u>__ЕКРАID__</u> с идентификатором (предоставляется дополнительно после заключения Соглашения о конфиденциальности). 2. При отправке команды 00 A4 04 0C 0A <u>__ЕКРАID__</u> FF выбора социального апплета <u>__ЕКРАID__</u> , должен возвращаться успешный ответ, равный 90 00